

Jernbanenyheder fra BL

Sendt fredag 17. august 2018 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres Banesiden Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 21**

mandag 21. maj 2018 – søndag 27. maj 2018

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Kabelfejl stadser tog i Rd
Tog 3719 og 3738 køres med litra MR
MR-tog i Ho

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Godstog på Kh

4 **KØREPLANER**

Godstog G 7628 Fa-Vem
Godstog G 7629 Vem-Fa
Tjenestekøreplan Gods Lemvigbanen 2018
Tog RA 5867 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Vinderup kl. 17:33, kører i øjeblikket
Mandag d. 21-05-2018 til torsdag d. 24-05-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer
Sporarbejde mellem Aarhus og Struer fra mandag d. 21.05.2018 til torsdag 24.05.2018 er aflyst
Tog 5314 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:39, holder i øjeblikket
Der er tirsdag d. 22-05-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning
Tog RA 5314 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:06, er aflyst
Tog 5367 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 16:46, kører i øjeblikket
Tog 5453 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 13:59, er aflyst
Tog 5438 fra Hadsten til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:19, kører i øjeblikket
Tog RA 5452 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 14:38, er aflyst
Tog RA 5051 mellem Bredebro og Tønder, afgang kl. 16:08, er aflyst
Tog RA 5053 mellem Bramming og Ribe, afgang kl. 15:32, er aflyst
Tog RA 5064 mellem Tønder og Bredebro, afgang kl. 16:28, er aflyst
Tog RA 5206 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 05:51, er aflyst
Tog RA 5610 mellem Skjern og Herning er aflyst, aflysningen skyldes personaleforhold
Tog RA 5610 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 07:17, er aflyst
Tog RA 5616 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:08, er aflyst
Tog RA 5439 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 10:54, er aflyst
Tog RA 5511 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 06:45, er aflyst
Tog RA 5514 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 08:22, er aflyst
Sporarbejde mellem Aarhus og Struer fra mandag d. 21.05.2018 til torsdag 24.05.2018 er aflyst
Tog RA 5479 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 19:44, kører i øjeblikket
MT-kørsel i anden halvdel af 2018

7 **TRÆKKRAFT**

Flere røde hjemme i Fa

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

- 7 **TOGSÆT**
Flytning af henstillede MR i Fa

S-TOG
METRO
FÆRGER

- 7 **VETERANMATERIEL OSV.**
Dit Veterantog 2018
Vi etablerer eftersynsgrav i Vognhallen
Vestsjællands Veterantogs Baneafdeling
"Nyt" materiel til Høng
Siden sidst
Gørlev
Status på "David"
Velkommen til Gørlev
Dit Veterantog for fuld damp i 2018
"Kultur på Skinner"
OHJ 38 – historien om et lokomotiv
En Mandag På Holdet
Den ny eftersynsgrav i vognhallen er anlagt i perioden 17. februar – 10. april
Udskiftning af sveller mellem Strandvejen og Tranevej
Referat fra generalforsamling i Vestsjællands Veterantog, søndag 18. marts 2018
Det blå damplokomotiv damper i Od

SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

- 13 **FASTE ANLÆG**
Vi gør Frederikssundsbanen klar til fremtiden
Elektrificering af Lille Syd m.m.
Rettelsesblade 1289-1297 til TIB-S

- 22 **UDLAND**
Dampudflugter i Sverige
Tidligere besøg i Sydsverige
Rejse Str-Kh – Kristianstad C – Åhus
Tågsommar 2018 på nätet
Skovbanen Ohsabanan
Kristianstad C
Mdt Kristianstad
Kristianstad C
Åhus
Brösarp-Vitaby – St. Olof
Materiel på station og mdt Brösarp
Dagens udflugt på Skånske Järnvägar
St. Olof
Brösarp-Skara
Skara-Lundsbrunn
Föreningen Ryttares torvströfabrik
Materiel på mdt Skara
Skara-Nora
Nora
Nora-Järle-Nora
Materiel i Nora
Materiel på mdt Nora
Evaluering af besøget i Nora

Rejse Nora-Kh
Kh-Od-Ar-Str
Litteratur
Ny lekpark som lockar barnen med spårvagn
Tusinder kræver et kursskifte af Macron

38 **DIVERSE**

En tur med et veteran tog i Nordsjælland blev søndag afbrudt
Sporarbejde vil koste dyrebar tid: Nu er kommunen gået med til alternativ idé

39 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰ Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

On 23/5 2018

Kabelfejlstadser tog i Rd

DSB MF 5036+36 holdt i spor 3 og ventede på, at en fejl/skade blev udbedret. Lkf fortalte, at han på tidspunktet for billedet havde holdt der i ca. to timer, da et kabel var blevet gravet over.

(HWS via BL)

To 24/5 2018

Tog 3719 og 3738 køres med litra MR

Togene RV 3719 (Fa-Str) og tog RV 3738 (Str-Fa) blev kørt med MR. Jeg så kun tog 3719 på Vjs (Vejle Sygehus), og dette blev kørt af DSB MRD 4236+36.

(Jen via BL)

Fr 25/5 2018

MR-tog i Ho

DSB MR 4041+41 i RV 3649 af Ho 17.20 mod Str.

DSB MR 4048+48 i RV 3762 af Ho 17.20 mod Fa.

(LuJ via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 21/5 2018

Godstog på Kh

Fra Str køres der kl. 10.07 (±0) med DSB MFA 5015+51, og ankomst til Kh sker først kl. 14.15½ (27½), så tog ØP 1062 (Hg-Cph) med afgang kl. 14.27 til Sverige sagtens kan nås.

På Kh ses et ikke almindelig syn, idet der i spor 1 holder godsvogne med læssede containere. Kl. 14.49½ laver HCTOR 241.010 omløb gennem spor 2 om 21 godsvogne holdende i spor 1. Kl. 15.10 afholdes der en bremseprøve med en tilskuer fra spor 2: DSB MFB 5205+05 med tog 51136 til Cph. Under stationsopholdet holdt maskinen i skygge under Tietgensbro, men under udkørsel med tog 36770 kl. 15.11½ (2171) mod Cph kommer den grå elektriker ud i solskinnet. *Et dejligt klik bliver det til!*

(fortsættes under UDLAND)

(BL)

KØREPLANER

Sø 10/12 2017 – lø 8/12 2018

Godstog G 7628 Fa-Vem

DBCSC G 7528 (Fa-Vem), Fa-Vem Ma og On, MZ 2000, 100 km/t.

Fa 14.52, Vj 15.19-16.19, JI (37)-41, Bb 17.(09)-14, Hr 36-18.37, Kæ 52½, Sj 19.(14)-15, Rj 36½, Uf 53, Vem 20.00¹⁾.

Godstog G 7629 Vem-Fa

DBCSC G 7629 (Vem-Fa), Ti og To, MZ 800, 100 km/t.

Vem 6.14, Uf 22½, Rj 40, Sj 7.(05)-42, Kæ 8.03½, Hr 15-10.20, Bb (39)-43, JI 11.(10)²⁾-16, Vj 31-12.05, Fa 12.25.

Kilde: TKG 18, søndag 10. december 2017 – lørdag 8. december 2018.

Tjenestekøreplan Gods Lemvigbanen 2018

Tog 151971 (Vem-Lmv), Ma og On, MZ 2000, 60 km/t.

Vem 20.01, Bmk 07, Fre 15, Bnt 22, Lmv 20.31.

Tog 150971 (Lmv-Røn), Ma og On, MZ 2000, 60 km/t.

Lmv 20.36, Kli 41, Sta 45, Vri 49, Hbø 51, Røn 20.55.

¹⁾ Togstørrelse maks.: 200 m. Hvis der er en rangist med i toget, så er togstørrelse maks.: 500 m

²⁾ Togstørrelse: maks. 586 m

Tog 150970 (Røn-Lmv), Ti og To, MZ 800, 60 km/t.
Røn 5.14, Hbø 17, Vri 19, Sta 23, Kli 27, Lmv 5.34.

Tog 151970 (Lmv-Vem), Ti og To, MZ 800, 60 km/t.
Lmv 5.44, Bnt 49, Fre 58, Bmk 6.05, Vem 6.14.

Kilde: Tjenestekøreplan Gods Lemvigbanen 2018, gyldig **søndag 10. december 2017 – lørdag 8. december 2018.**

(BL)

Ma 21/5 2018

Tog RA 5867 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Vinderup kl. 17:33, kører i øjeblikket med ca. 11 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. maj 2018 17:39:57**

(BL)

Ma 21/5 2018 – to 24/5 2018

Der er fra mandag d. 21-05-2018 til torsdag d. 24-05-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 19:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. maj 2018 10:57:21**

Det planlagte sporarbejde mellem Aarhus og Struer fra mandag d. 21.05.2018 til torsdag 24.05.2018 er aflyst, og toget kører som normalt. Find de opdaterede tider på rejseplanen.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 17. maj 2018 10:19:01**

(BL)

Ti 22/5 2018

Tog 5314 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:39, holder i øjeblikket stille i Herning på grund af materielforhold. Vi vender tilbage med mere information, så snart vi ved, hvornår toget kører igen. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 22. maj 2018 07:26:25**

Tog RA 5314 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:06, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 22. maj 2018 07:39:11**

Der er tirsdag d. 22-05-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 23:00 og 01:00. Læs mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 15. maj 2018 12:25:47**

(BL)

To 24/5 2018

Tog 5367 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 16:46, kører i øjeblikket med ca. 10-15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes andet tog på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 24. maj 2018 16:08:03**

(BL)

Fr 25/5 2018

Tog 5453 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 13:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 25. maj 2018 13:58:40**

Tog 5438 fra Hadsten til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:19, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 25. maj 2018 13:18:32**

Tog RA 5452 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 14:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 25. maj 2018 14:11:29**

Tog RA 5051 mellem Bredebro og Tønder, afgang kl. 16:08, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Clausens busser. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 25. maj 2018** 15:45:28

Tog RA 5053 mellem Bramming og Ribe, afgang kl. 15:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 25. maj 2018** 15:47:03

Tog RA 5064 mellem Tønder og Bredebro, afgang kl. 16:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 25. maj 2018** 16:38:01

(BL)

Lø 26/5 2018

Tog RA 5206 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 05:51, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 05:51. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 26. maj 2018** 05:11:11

Tog RA 5610 mellem Skjern og Herning er aflyst, aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Vi forsøger i øjeblikket at finde alternativ befordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Mvh Arriva

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 26. maj 2018** 06:34:27

Tog RA 5610 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 07:17, er aflyst. Der indsættes taxa fra Skjern og Herning Taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 26. maj 2018** 07:01:35

Tog RA 5616 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 26. maj 2018** 07:31:33

Tog RA 5439 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 10:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 26. maj 2018** 10:22:17

(BL)

Sø 27/5 2018

Tog RA 5511 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 06:45, er aflyst. Der indsættes taxa fra Dantaxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 27. maj 2018** 06:01:13

Tog RA 5514 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 08:22, er aflyst. Der indsættes taxa fra Dantaxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 27. maj 2018** 07:31:24

Tog RA 5479 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 19:44, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 27. maj 2018** 19:23:04

(BL)

On 11/7 2018 – sø 16/12 2018

MT-kørsel i anden halvdel af 2018

– MT-entusiast?

Fotomodellen er grønne VTV MT 152 (bemalet "DSB") uden orange blinklys på taget.

Maskinen kører **Bm-Vn onsdag 11. juli 2018** og **onsdag 18. juli 2018**.

Bm-Oj-Haderslevbanen-Oj-Bm onsdag 25. juli 2018 og onsdag 1. august 2018. Dertil er den bestilt særtog på **Haderslevbanen lørdag 1. september 2018**, flytning af CII 1495 **Bm-Mv** og **D 857 Lk-Ge** i dagene **lørdag 29. september 2018 – søndag 30. september 2018**.

Efterårskørsel i **uge 42-2018** bliver på **Haderslevbanen**.

To gange juletog **Es-Tdr-Es søndag 9. december 2018** og **søndag 16. december 2018**.

Så der skal nok blive rig lejlighed til MT-kørsel i **2018!**

Læs mere om Veterantog Vest på <http://www.veterantogvest.dk/>

(BL)

TRÆKKRAFT

Ma 21/5 2018

Flere røde hjemme i Fa

Foran den grå pladsbygning på **Fra** ses ved den højre, **gule** port Køf 276 (r).
Dens puffer er ikke rustne; det vil sige driftsklar.

Omladesporet

Spor 32 DB 185 329-7, DB 185 334-7, **gule** DB MK 614 + 623, MK 615, MK 609 samt 42 86 237 8 800-0 Hbikks.

Spor 33 MjbaD MY 28 + MX 26, DBCSC MZ 1456, DBCSC MZ 1452.

De to MjbaD-maskiner skal køre ballasttog på Mjba i dagene **onsdag 23. maj 2018 – lørdag 26. maj 2018**.

(BL)

Spør 33 P Z
OMLANDNING
Spør 32



GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

Ma 21/5 2018

Flytning af henstillede MR i Fa

Fra tog L 742 (Str-Fa) ses flere MR-togsæt blive trukket opad, forbi vestsiden af remisen på **mdt Fa** kl. 12.14. Desværre er alle togsæt fejlverbemaledede, så numrene på siderne er ulæselige, dog nås det at læse **MR 4021** – nok på det andet bagerste togsæt.

(BL)

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

/ 2018

BANEBØRSTEN

Dit Veterantog 2018

Vi står over for en ny spændende køresæson her i 2018.

Året 2017 var et godt år for VSVT. Vi kørte en masse tog. Desværre var det ikke alle vores tog, som levede op til det budget vi havde sat.

Høng Tølløse banen blev åbnet efter sporrenoveringen, så vi igen fik mulighed for, at køre Slagelse-Gørlev og Høng-Stenlille. OHJ 38 blev godkendt af trafikstyrelsen. Der blev også udført et stort stykke arbejde med fondsansøgninger og ansøgning til Veterantogspuljen. Vi var heldige at få del af veterantogspuljen til udskiftning af sveller mellem Strandvejen og Tranevej i Høng samt til opsætning af bomanlæg ved Tranevej.

Vi var også heldige at få stillet midler til rådighed fra Trelleborgfonden (Sydbank) og Veluxfonden, så vi nu kan etablere en eftersynsgrav i vores vognhal. Eftersynsgraven har været et stort ønske i mange år.

Da Jernbanemuseets samlinger skal reduceres, fik vi sammen med andre veteranbaner mulighed for at byde ind på materiel, der var i overskud. Vi har fået tilsagn på en Triangelmotorvogn og en mellemvogn til Triangeltoget. Begge enheder har tidligere kørt hos Skælskørbanen, så de er nu kommet "hjem". Læs mere om det nye materiel på side 12-14.

Støtteforeningen har haft en god omsætning af deres salgsmateriale. Støtteforeningen er i gang med at se på udvidelse af deres salgsmateriale.

I nær fremtid bygger vi eftersynsgraven, skifter sveller mellem Strandvejen og Tranevej, laver bomanlæg ved Tranevej samt gør vores materier og det nye materiel fra Jernbanemuseet køreklart til sæson 2018.

OHJ 38 vil blive præsenteret i løbet af foråret.

Vi kan kun opfordre til, at man møder op søndag den 18. marts til de kommende generalforsamlinger i VSVT og i Støtteforeningen, hvor du vil have mulighed for at høre mere om, hvad der skete i 2017 og hvad, der er planlagt til 2018. Se indkaldelsen på side 23.

... Formand for Støtteforeningen ... Driftsbestyrer VSVT

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 1, 2018, side 3

Vi etablerer eftersynsgrav i Vognhallen

Vestsjællands Veterantog fik en kærkommen julegave den 22. december fra Veluxfonden: Hjælp til etablering af en eftersynsgrav. En eftersynsgrav i vognhallen har i flere år stået på vores ønskeseddel. opsmøring og løbende vedligeholdelse af vores kørende enheder har givet mange ubekvemme arbejdsstillinger; når man skal ned under køretøjerne.

Med eftersynsgraven, der bliver ca. 20 m, får vi gode arbejdsstillinger, bl.a. i forbindelse med udvask af vores damplokomotiver og opsmøring. Arbejdet med etableringen af eftersynsgraven vil blive begyndt i slutningen af januar, så den vil være færdig inden den kommende køresæson. Vi skal selv demontere skinnerne, hvorefter den lokale entreprenør Kaj Andersen vil foretage udgravningen. støbningen af eftersynsgraven vil også blive udført af en lokal entreprenør, Peter Beyer. Når støbningen er færdig, etablerer vi selv sporet over eftersynsgraven.

Det har været en stor opgave at få anskaffet midlerne til projektet. Vi har været i dialog med en der fonde og fået mange afslag. I september fik vi en positiv meddelelse fra Trelleborg fonden (Syd Bank) om, at de godt vil støtte projektet under forudsætning, at projektet kunne gennemføres. Det var derfor en stor gave, at Veluxfonden gav restbeløbet, så projektet nu kan gennemføres.

... Driftsbestyrer

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 1, 2018, side 9

Vestsjællands Veterantogs Baneafdeling

Vestsjællands Veterantog har ansvaret for at vedligeholde sporet mellem Høng og Gørlev.

Baneafdelingen har stort set hele året nok at gøre med at beskære træer og buske langs sporet rense grøfter og dræn under banen. Dertil kommer udskiftning af sveller og justering

I efteråret 2017 er bl.a. grøften mellem Rævemosevej og Sogneskillet blevet rensat.

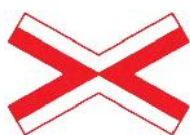
Sporrenovering Strandvejen – Tranevej i Høng

Med en bevilling fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens pulje til veterantog på ca. 1 mio. kr. og støtte fra Kalundborg Kommune udskifter Vestsjællands svellerne i sporet mellem Strandvejen og Tranevej med helt nye træsveller i februar-marts 2018.

Arbejdet er forberedt sammen med Krogh Entreprise, der står for arbejdet. Samtidig bliver sporet i overkørslen for Tranevej udskiftet med andre skinner og sveller; og der kommer ny vejbelægning.

Endvidere sikres overkørslen med et overkørselsanlæg med halvbomme.

...



Ved Vestsjællands Veterantog er der gjort klar til det omfattende sporarbejde. Fra Gørlev station er der hentet to skinnestykker, der skal erstatte de tærede skinner i overkørslen ved Tranevej. De "nye" skinner ligger nu klar i sporet ved Tranevej.

Jordfodderne til bomdrevene i overkørsel 33 er også gjort klar. De er fremstillet på VSVT's værksted i Høng og overfladebehandlet af PH.

Den 29. januar ankom der 650 nye bøgsveller til Gørlev station. Så nu kan selve anlægsarbejdet begynde.

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 1, 2018, side 10-11

"Nyt" materiel til Høng

I foråret 2017 udsendte Danmarks Jernbanemuseum et større "katalog" omfattende en stor del af museets materier, som man af realistiske, økonomiske, historisk uinteressante, overkomplette og ikke mindst pladsmæssige årsager ønskede at afhænde. I Høng fandt man, at fem af disse enheder kunne være interessante, nemlig DSB BU og CI, SNNB M 4, SNNB Mp 1 og OKMJ A 1 i. Et "besigtigelseshold" fra Høng fravalgte dog OKMJ A 11 på grund af dårlig stand, og BU og CL vognene overlades til anden jernbaneklub.

SNNB M 4 og SNNB Mp 1 forventes at ankomme til Høng tidligt i 2018. Det er planen, at M 4 – primært fordi den har en kraftigere dieselmotor – skal afløse/erstatte den af Nordsjællands Jernbaneklub udlånte benzinmotorvogn LNJ M 4, i vores motortog.

...

Efter at have været hensat flere steder, hvad M 4 bar præg af, at den i 1979 udlånt til Foreningen Skælskørbanen, som gjorde den køreklar.

... Herfra følger dens historie M 4.

SNNB: Stubbekøbing – Nykøbing FI. – Nysted banen.

OKMJ: Odense-Kerteminde – Martofte Jernbane

LNJ: Lyngby-Nærum Jernbane

HV: Horsens Vestbaner, Horsens-Ejstrupholm og Rask Mølle – Thyregod

HBS: Horsens-Bryrup-Silkeborg

OJK

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 1, 2018, side 12-14

Siden sidst

Materiel

Arbejdet på damplokomotivet OHJ 38 er efter mange års istandsættelse først på Asnæsværket i Kalundborg, og siden sommeren 2016 i vognhallen i Høng nu afsluttet.

Den 6. oktober 2017 fik Vestsjællands Veterantog ibrugtagningstilladelsen fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Onsdag 29. november var OHJ 38 på en personaleudflugt fra Høng til Stenlille og retur. Turen forløb godt, og OHJ 38 vil blive præsenteret for alle i løbet af 2018.

Foruden eftersynsgraven i den gamle HTJ-remise VSVT nu også eftersynsgrav i vognhallen.

Damplokomotivet DSB K 564, der har stået for det forgangne års kørsler med damptog samt været udlejet til Nordsjællands veterantog, skal i løbet af 2018 igennem en større revision af bl.a. undervognen, og lejer.

Der arbejdes med restaurering af skinnebussen VGJ Sm 6, når der er tid til det. I øjeblikket spartles der på vognkassen.

Arbejdet på personvognen DSB Cxm 4508 er nu nået så langt, at alt malerarbejdet er færdigt i begge kupéer. Der arbejdes nu videre på undervognen, herunder montering af bremsesystem.

Arbejdet med DSB CXM 4508 går fremad.

På materielsiden har vi fået to vogne fra Danmarks Jernbanemuseum, SNNB M 4 og SNNB Mp 1. Til gengæld kommer vi af med specialvognen HTJ 11 samt godsvognene DSB HJ 37470, HJ 37476 og HD 39524. Vognene er kørt til Høng og klargjort til transport til Danmarks Jernbanemuseum den 10. februar, hvor M 4 og Mp 1 så kommer til Høng. HD 38524 kommer dog ikke med i materieltoget, men køres fra Høng på anden måde.

Gørlev

Den 5. januar var baneafdelingen på en større opgave i Gørlev. Fra et af sidesporene skulle der tages nogle 45 kg/m skinner op. De skal bruges til renoveringen af sporet i overkørslen for Tranevej i Høng.

Arbejdstog med Unimog U 610 + HD 38524 + HJ 37470 + HTJ 11 klar til afgang fra Gørlev.

Andre var ved at gøre vognene til Danmarks jernbanemuseum klar til at blive trukket til Høng, hvor de efterfølgende skal gøres klar til transport videre, da disse er overtaget af Danmarks Jernbanemuseum.

Vores picnicplads i Gørlev er blevet brugt flittigt af vores rejsende i løbet af den forgangne sæson. Ligeledes har vi haft glæde af vores lille container/ kiosk, hvorfra der har været solgt is, kaffe, vand samt andet godt. overdækningen har nu også fået monteret sidebeklædning ind mod sukkerfabrikken, som Carl Otto har ydet en stor indsats med at bygge.

Den overdækkede picnicplads i Gørlev har fået bagbeklædning.

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 1, 2018, side 16-18

Status på "David"

Her ved nytårstid er det som bekendt nærliggende at gøre status på året, der er gået, se lidt på fremtiden og lægge planer for året, der kommer.

Hvis vi skal se på de ambitioner, vi havde for projekt "David" ved sidste årsskifte, så er vi i det store hele nået i mål med de ting, vi havde planlagt. Hvilket i sig selv er en stor fornøjelse. Dørkpladerne er nu færdigtilpasset, et kæmpe arbejde, der virkelig har kostet tid og kræfter. specielt fordi en stor del af forarbejdningen af pladerne har foregået hos vores ven Morten i Ringsted, hvilket jo selvfølgelig gør arbejdet noget langtrukket, da pladerne har skullet frem og tilbage en del gange.

En anden arbejdsopgave, der har givet grå hår i løbet af året, har været nitningen af beklædningspladerne. De jernplader "David" er beklædt med, er nittet på med 5 mm jernnitter, der sidder med 80-100 mms mellemrum. Et hurtigt bud er, at vi nok skal koldnitte et sted mellem 2.000 og 3.000 nitter, inden vi er færdige. De første forsøg i starten af året med nitning var med ren håndkraft og temmelig nedslående. Det var langsommeligt, udmattende og gav et langt fra pænt resultat. Efter det lykkedes os at låne et par anvendelige lufthammere, og vi fik fremstillet lidt specialværktøjer, gik det hele noget nemmere. De ca. 200 nitter, der skulle bruges til tagpladerne, blev nittet på ca. 1,5 time!, og resultatet er blevet ganske nydeligt. Dette har betydet, at vi kan se med lidt mere positive øjne på de resterende godt 2.500 nitter, der vel mangler.

I forsommeren ramte vi en ufrivillig pause, da den ene halvdel af den dynamiske duo, der udgør arbejdsstyrken, kom op og slås med et damplokomotiv i Hedeland. Kampen endte med et nederlag til smeden, med 12 ugers sygemelding til følge. Dette gjorde, at arbejdet på selve lokomotivet gik lidt i stå. Til gengæld fik vi alle vores ranger- og opstigningstrin tilbage, der har været en tur i Højby for at blive renoveret. Disse og en del andre "stumper" blev så i sommerperioden sandblæst og malet på satellitværkstedet i Hedehusene.

Førerhuset er på plads på David.

Hovedmålet for året var at få førerhuset op på plads på undervognen igen. Med færdig monterede dørkplader og et færdignittet førerhustag var dette nu muligt. Og i slutningen af november, med stor hjælp fra Jan-Erik og en trolje, lykkedes det så at få førerhuset op på plads.

Desværre har der selvfølgelig været ting, der ikke helt er lykkedes i år. Vi ville rigtig gerne have haft bagtøjet på plads inden årsskiftet. Men en stor spritbolt, der holder den stang, som skar kraftoverføre fra bagtøj til undervogn, har ikke tænkt sig at slippe så ret. Dette gør, at vi ikke kan få skilt tingene ad og få renoveret det sidste. Der arbejdes på en løsning på problemet, så mon ikke det nok skal lykkes i løbet af det nye år.

2018 kommer hovedsageligt til at gå med at få samlet bremsesystemet, både mekanisk og luftmæssigt. Lufttankene skal efterses og renoveres. Diverse rør skal efterses, og nye skal fremstilles, hvis de gamle ikke er til at redde. Førerbordene skal ordnes, så bremseventiler og manometre m.m. kan komme på plads. Et håb er, at der kan sættes luft på maskinen i løbet af 2019. Dette afhænger jo selvfølgelig af, at de luftventiler, vi har til maskinen, er brugbare, men det kan kun tiden vise.

I 2018 skal der også ryddes op i vores Hj-vogn, hvor vi har vores dele til "David" liggende. Der er skaffet pallereoler, der skal sættes op, så vi kan få sorteret de resterende dele, og vigtigst af alt få et overblik over de før omtalte rør og luftdele. Hj-vognen burde også få lagt lidt nyt tagpap på, men om det bliver i 2018 er ikke sikkert.

Til sidst er der vel kun at sige tak til alle de flinke mennesker, der har givet en hånd med i 2017, og så ellers ønske alle et godt 2018.

Mikkel & Christian

Velkommen til Gørlev

Da Jørgen Wandam Møller var på en tur til Gørlev, kunne han konstatere, at der "manglede" et stationsskilt ved perronen.

Efter turen kontaktede Jørgen sin svigersøn, der er fabrikschef på Infragroup i Ringe på Fyn. Her fremstilles færdselstavler og -skilte.

Svigersønnen har nu – som gave til VSVT – fået fremstillet et stationsskilt til Gørlev. Tak for det!

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 1, 2018, side 19-21

BANEBØRSTEN

Dit Veterantog for fuld damp i 2018

Selv om selve kørselsæson 2018 ikke er gået i gang endnu, så har der været masser af aktivitet ved Vestsjællands Veterantog i årets første måneder.

Organisationsmæssigt har der 18. marts været afholdt generalforsamling i både Vestsjællands Veterantog og Støtteforeningen for Vestsjællands Veterantog. Se referaterne på side 15 og 18.

Materiellet er blevet klargjort til de årlige eftersyn, og på damplokomotivet OHJ 38 er de sidste dele kommet på plads, så lokomotivet er klar til præsentationsturen 29. april.

Infrastrukturmæssigt har arbejdet foruden træbeskæring og grøftegravning været koncentreret om etableringen af den nye eftersynsgrav i vognhallen og udskiftning af sveller i sporet fra Strandvejen til Tranevej. Endvidere er der gjort forberedelser til opsætning af bomanlæg ved Tranevej og afhentet ældre, brugelige skinner fra Kalundborg.

Der er udarbejdet køreplaner til sommerens mange kørsler, og du finder dem her i bladet. Vi håber naturligvis på dit besøg i løbet af 2018, og måske kunne du også få lyst til at være med på "holdet" i Se kontaktmuligheder på modstående side.

... Formand for Støtteforeningen

... Driftsbestyrer VSVT

"Kultur på Skinner" er et samarbejde mellem veteranjernbaner, sporvejsmuseet og Danmarks Jernbanemuseum.

Vestsjællands Veterantog deltager i det landsdækkende projekt "Kultur på Skinner" lørdag den 4. august mellem Holbæk og Hørve.

Læs mere på www.vsvt.dk eller www.veterantog.dk.



Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 2, 2018, side 3

OHJ 38

- *historien om et lokomotiv*

<http://www.vsvt.dk/2018-04-10-OHJ-38-en-historie-A4-WEB.pdf>

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 2, 2018, side 5

En Mandag På Holdet

af TS

Nogen mødes og spiller fodbold, andre ser tv og så er der nogen, der mødes og restaurerer et lokomotiv. Sådan er det i Høng, hvor 10 pensionerede mænd mødes og snakker, drikker kaffe, fortæller historier og ikke mindst restaurerer et damplokomotiv. Det har de gjort i fjorten år.

...

Baggrund

Damplokomotivet OHJ 38 blev bygget af Henschel & Sohn i 1917. Der blev i alt bygget fem af denne type, fire på Henschel fabrikken og en enkelt hos Sydfynske Jernbaner. Der startede lokomotivet med at køre som SFB nr. 33. Der kørte den til DSB overtog Sydfynske Jernbaner i 1949, og lokomotivet blev omlitret til Df nr. 130.

Mens lokomotivet var ejet af DSB, var det blandt andet udstationeret i Odense, Esbjerg, Åbenrå, Padborg og Tønder. I 1960 blev lokomotivet solgt til Trolldhedebanen i Jylland. Otte år senere, i 1968, blev lokomotivet så solgt til Odsherreds Jernbane og blev litreret OHJ nr. 38. Tølløsebanen og Odsherreds Jernbane havde et samarbejde, så nr. 38 kørte på begge strækninger. Blandt andet som sneplovtog.

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 2, 2018, side 8-11

Den ny eftersynsgrav i vognhallen er anlagt i perioden 17. februar – 10. april

Takket være donationer fra henholdsvis Trelleborg Fonden (Sydbank) og Veluxfonden blev det muligt få anlagt en længe ønsket eftersynsgrav i vognhallen.

Arbejdet begyndte 17. februar med fjernelse af sporet, så entreprenør Kaj Andersen kunne grave hullet til eftersynsgraven den 20. februar.

Den 11. marts var bunden i eftersynsgraven støbt af entreprenør Peter Beyer, og man var næsten færdig med opsætning af armeringsjern til væggene.

Forskallingen – som var en slags byggeklodser – blev sat op den 17. marts.

Modul efter modul blev anbragt og spændt sammen, så man kunne komme til at støbe.

Den 19. marts kørte en betonkanon op til vognhallen, og betonen blev fyldt i formen. Tre dage senere blev forskallingen fjernet, og der blev fyldt grus på siderne, og sporet blev lagt på plads den 3. april.

Den 10. april blev graven taget i brug i forbindelse med det årlige eftersyn af LNJ M 4I

Udskiftning af sveller mellem Strandvejen og Tranevej

Takket være tilskud fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens pulje til veteranantog skiftes svellerne i sporet mellem Strandvejen og Tranevej i Høng.

Krogh Entreprise begyndte udskiftningen den 8. april, og arbejdet har taget en uges tid. På billedet ses hvorledes en ny svelle kommer på plads.

Senere følger etablering af bomanlæg ved Tranevej.

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 2, 2018, side 12-13

Referat fra generalforsamling i Vestsjællands Veterantog, søndag 18. marts 2018

...

Fremtiden

Vi håber at 2018 bliver et rigtigt godt år for VSVT.

Vi får svelleudskiftning og eftersynsgrav i vognhallen så vores eftersyn af de kørende enheder bliver lettere.

Vi vil have 2 køreklare damplokomotiver og 3 Triangler med 1 mellemvogn.

Ny hjemmeside Dit veterantog

Vi bliver desværre nød til at hæve billetpriserne for at få økonomien til at hænge sammen. Priserne hæves til:

Slagelse-Gørlev, Høng-Stenlille, Nykøbing-Asnæs / Kalundborg-Jyderup, Holbæk-Mørkøv retur 130.- kr. Slagelse-Høng og delstrækninger retur 100 kr. Høng-Gørlev retur 70 kr. Børn 4-12 år ½ pris.

Vi prøver at sætte flere kræfter ind på Gørlev – St. Fuglede projektet. Her er der også brug for personer, der kan hjælpe med administrative opgaver herunder fonds ansøgninger.

Der er planlagt, at vi holder en veterandag, hvor vi kører med alt vores materiel, som vi gjorde i 2017.

Der er Europæisk år for kulturarven, hvor vi har meddelt, at vi vil støtte op om projektet.

Vi har bestilling på tilflyttersærtog for Kalundborg kommune og et for Lions Ringsted. Endvidere forespørgsel på et par særtog, som måske kommer.

Vi har planlagt vores plantogskørsler, som kommer i Banebørsten.

Som noget nyt, som er blevet foreslået, vil vi prøve at sætte en kustode ved køredage, der kan vise og fortælle om det materiel, vi har i vognhallen.

Tak til vores revisor, sponsorer, annoncører og bestyrelsen for det gode samarbejde i 2017.

...

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 2, 2018, side 22

(PKL via BL)

Ma 21/5 2018

Det blå damplokomotiv damper i Od

Lige før standsning med tog L 42 (Ab-Kh) i **Od** ses DSB MS 401+Aa 431+MS 402 (r) holde vestligere end ellers. Så flytter det [lyseblå](#) damplokomotiv sig uden hjælpemaskine, det vil sige for egen kraft. Bagved ses to meget pænt malede og renvaskede MY'er (r/s). Den forrest var DSB MY 1112.

(BL)

SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

On 23/5 2018

VI GØR FREDERIKSSUNDSBANEN KLAR TIL FREMTIDEN

DEN 40 KM LANGE STRÆKNING MELLEM VALBY OG FREDERIKSSUND ER EFTERHÅNDEN SÅ SLIDT, AT DET ER NØDVENDIGT AT UDSKIFTE SPOR, SVELLER, FLERE BROER OG KØRESTRØM FOR AT SIKRE BANEN TIL FREMTIDEN

"Om ganske kort tid går vi i gang med den nødvendige reovering af Frederikssundbanen for at sikre en mere stabil drift og en velfungerende bane til gavn for de ca. 60.000 daglige passagerer, der dagligt benytter sig af banen," siger Steen Neuchs Vedel, anlægsdirektør i Banedanmark.

Reoveringen af banen er planlagt på en måde, som er til mindst mulig gene for passagererne, selv om perioden over sommermånederne kan synes lang.

"Vi har gennemgået alle muligheder for at finde frem til den bedste løsning for passagererne. I samarbejde med DSB er vi kommet frem til, at en lukning af banen over sommermånederne er at foretrække. Et alternativ ville være 11 måneder med enkeltsporsdrift, hvilket ville gøre togtrafikken meget sårbar over for driftsforstyrrelser. Samtidig ville det også være en urimelig lang periode for passagererne," siger Steen Neuchs Vedel.

Det er en lang række forskellige arbejder, der udføres på samme tid på hele strækningen fra Valby til Frederikssund. Ud over udskiftning af slidte spor og underlag, så skal der også reoveres ni broer, kørestrøm og diverse sikrings- og jordarbejder langs strækningen.

”Det er rigtig mange forskelligartede opgaver, der skal laves, og derfor skal vi også bruge mange forskellige maskiner. Vi er udmærket klar over, at det i perioder vil støje for de nærmeste naboer, og i stor grad påvirke passagererne, der bruger Frederikssundbanen, da banen er spærret for trafik, imens vi arbejder.”

”Jeg håber dog på en forståelse for, at det er en nødvendig fornyelse af banen der sker nu, ellers vil det fremover give en væsentlig forringet daglig drift til gene for de daglige passagerer. Når vi er færdige har vi en bane, der er fremtidssikret i mange år frem,” siger Steen Neuchs Vedel.

Udførelsen af banen sker henover sommerperioden fra den 1. juni om aftenen til og med den 26. august, hvor vi vil arbejde i døgndrift i hele perioden. Der vil ikke køre S-tog på strækningen, og DSB indsætter busser som erstatning for togene.

Hvis du vil vide mere om projektet, [så kan du læse mere her](#)

Hold dig opdateret på Rejseplanen og dsb.dk, som løbende vil blive opdateret med ændringerne.

Journalister kan kontakte Banedanmark presse på tlf. 8234 1313

Valby-Frederikssund i tal

- Vi skal udskifte skinner og sveller på grund af de er slidte. I alt skal der udskiftes ca. 35 km skinner og 31 km sveller (ca. 50.000 stk.)
- Vi skal rense og udskifte ballasten (skærver og sporkasse) i sporet, som også er slidt. Ca. 100.000 tons i alt.
- Vi skal skifte 10 sporskifter og dertilhørende drev. Samtidig nedlægger vi nogle sporskifter
- Justering af ca. to km kørestrømsanlæg mellem Valby og Flintholm
- Udskifte 70 køreledningsmaster omkring Frederiksberg
- Renovere ni broer

Trafik:

- Vi arbejder i døgndrift på hele strækningen mellem Valby og Frederikssund i perioden fra den 1. juni om aftenen til og med den 26. august.
- I efterårsferien vil der være aften- og natspærringer mellem den 12. oktober til og med den 21. oktober.

Kilde: **onsdag 23. maj 2018**

<https://www.banedanmark.dk/Presse/Pressemeddelelser/Vi-goer-Frederikssundsbanen-klar-til-fremtiden>

Elektrificering af Lille Syd m.m.

I dag var der på **Lille Syd** udlagt fundamenter hele vejen mellem I-signalet til **Næ** og på det meste af **Hf** station. Efter man har banket lidt fundamenter ned ved **Næn** og ved **Stendyssevej** (mellem **Næn** og **OI**), ser det nu ud til, man systematisk banker ned fra **Næ**. **Onsdag** stod der dog også en rambuk i **Th**, så man går nok i gang med at banke fundamenter ned to steder.

(JSL via BL)

To 24/5 2018

Elektrificering af Lille Syd m.m.

I dag kørte rambukken ud fra **Næ** cirka 21:15 med de to følgevogne. Jeg så de bankede to fundamenter ned, og det tog ikke meget mere end 10 minutter hver! Men andre steder kan det nok drille, selv om der har været ”forsuget”.

(JSL via BL)

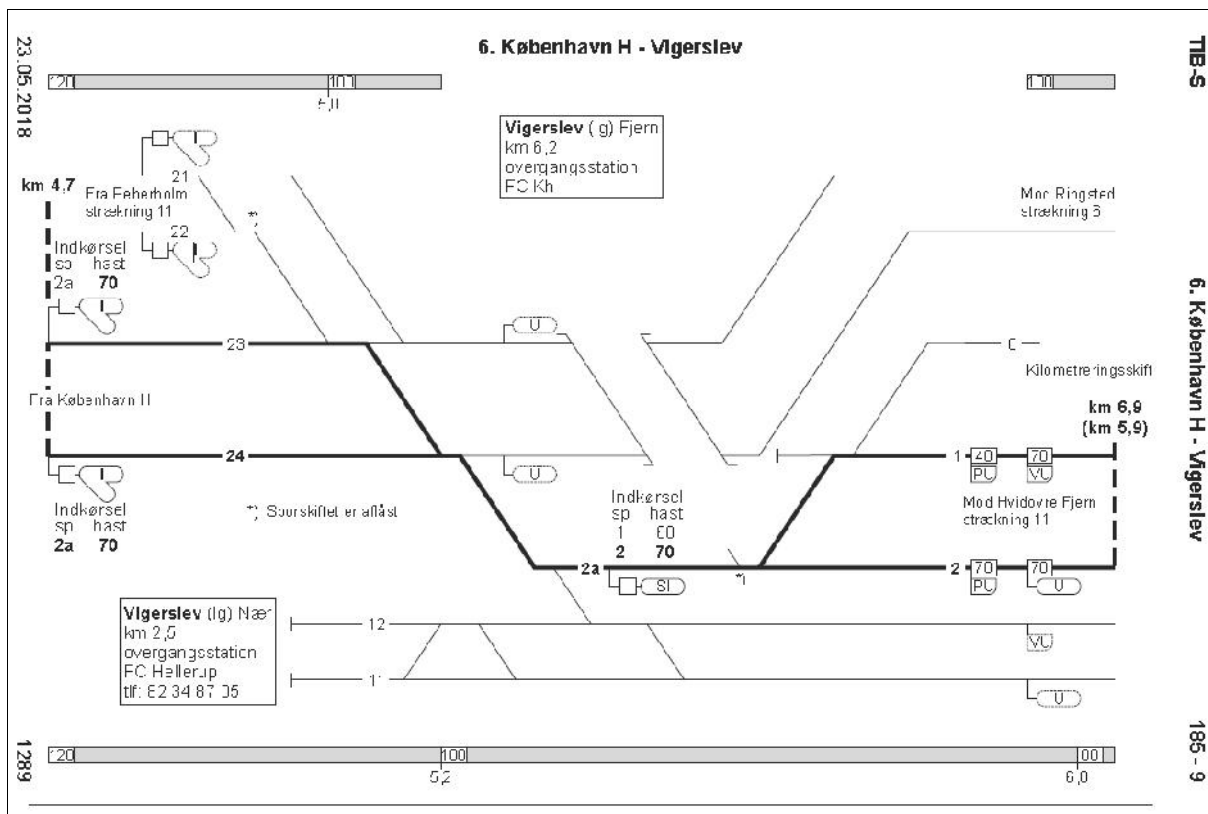
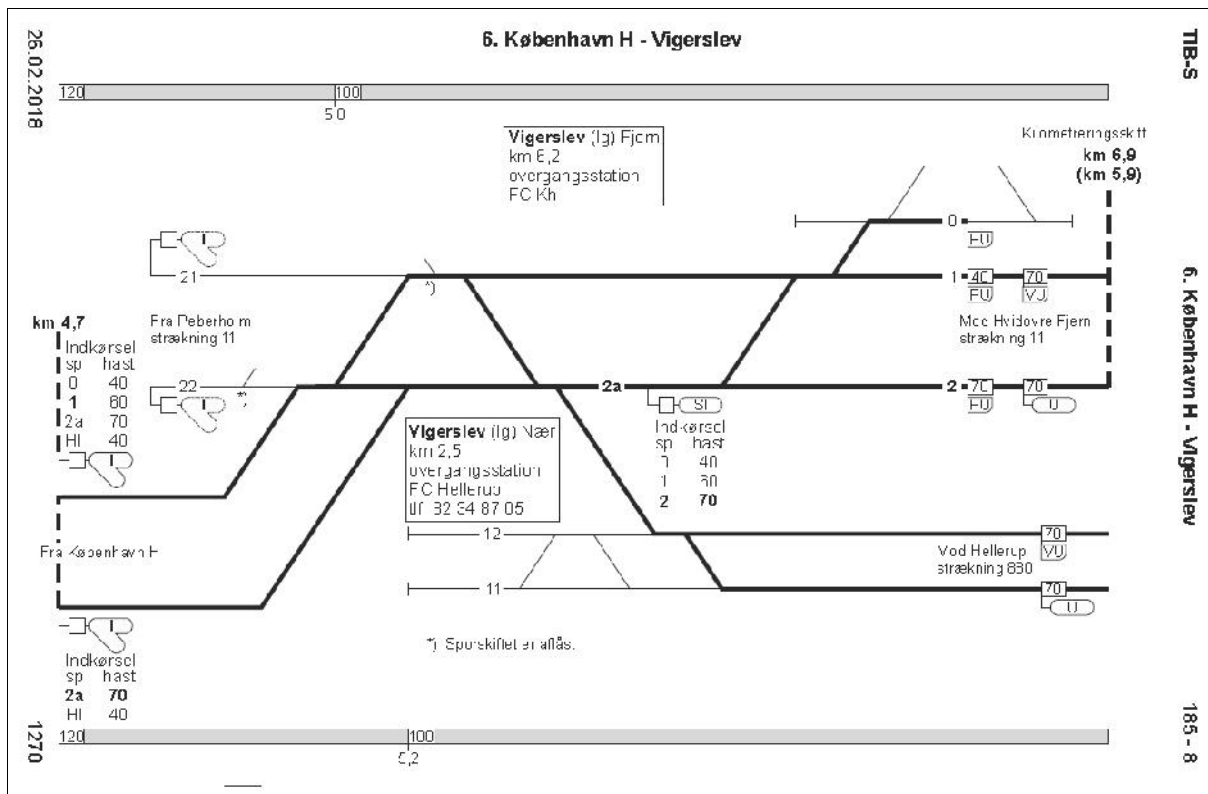
Fr 25/5 2018

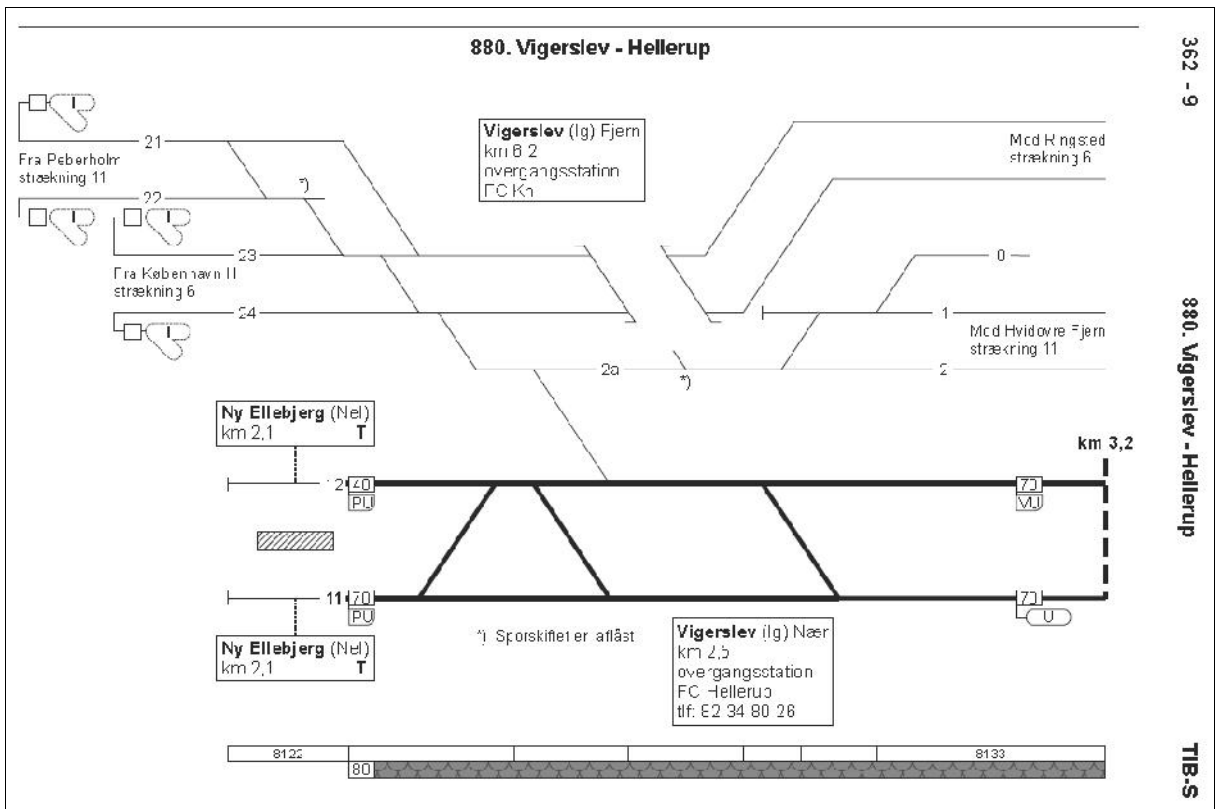
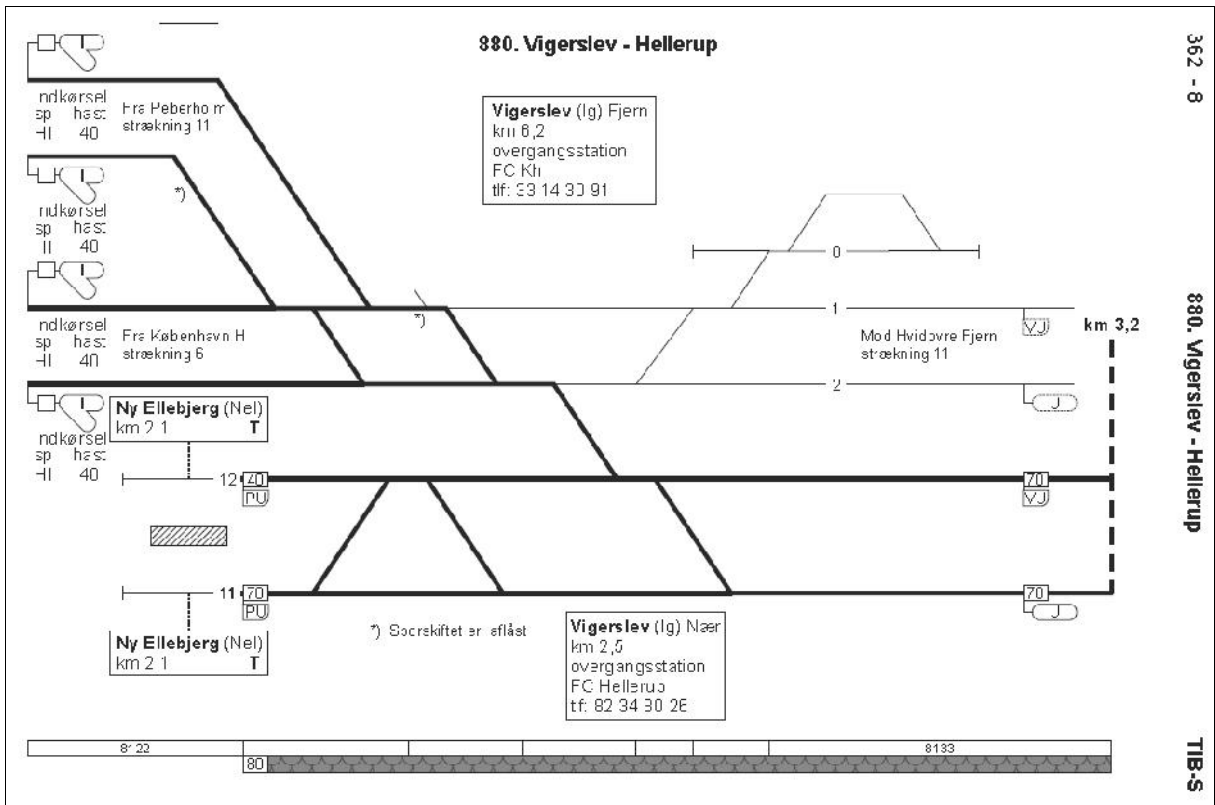
Elektrificering af Lille Syd m.m.

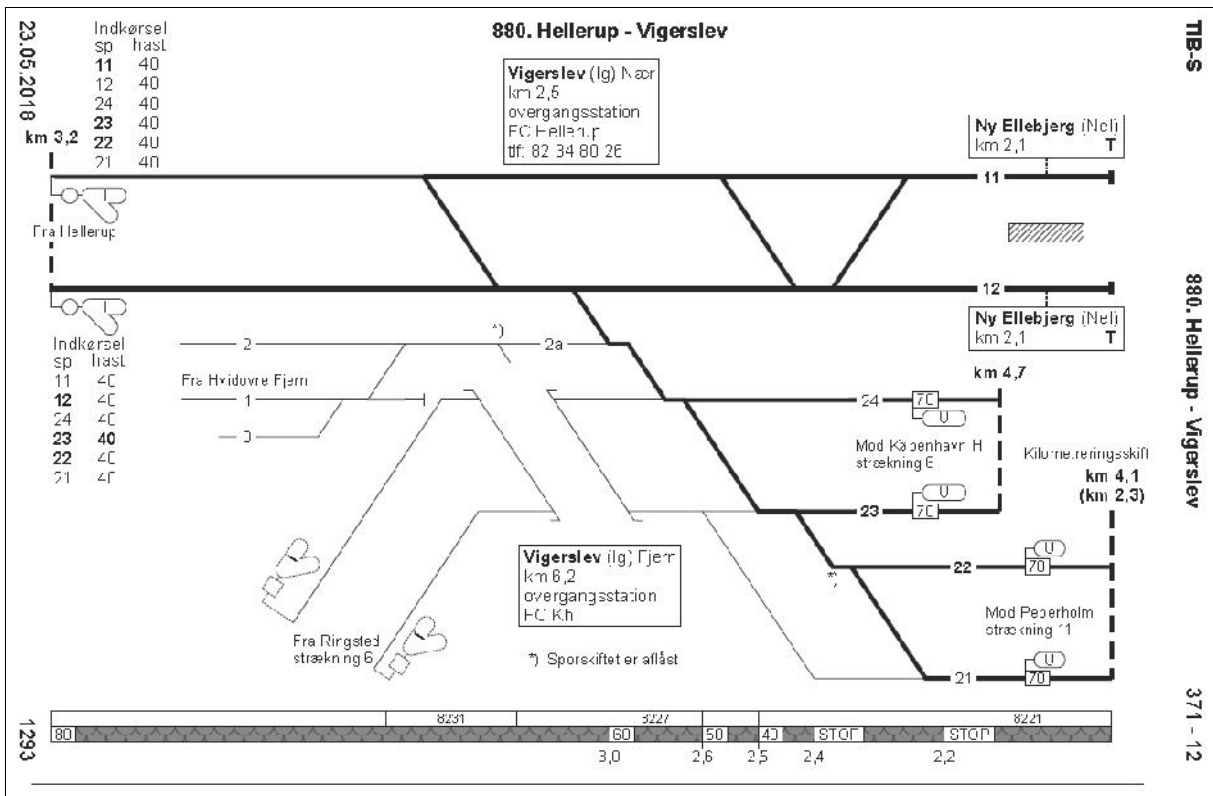
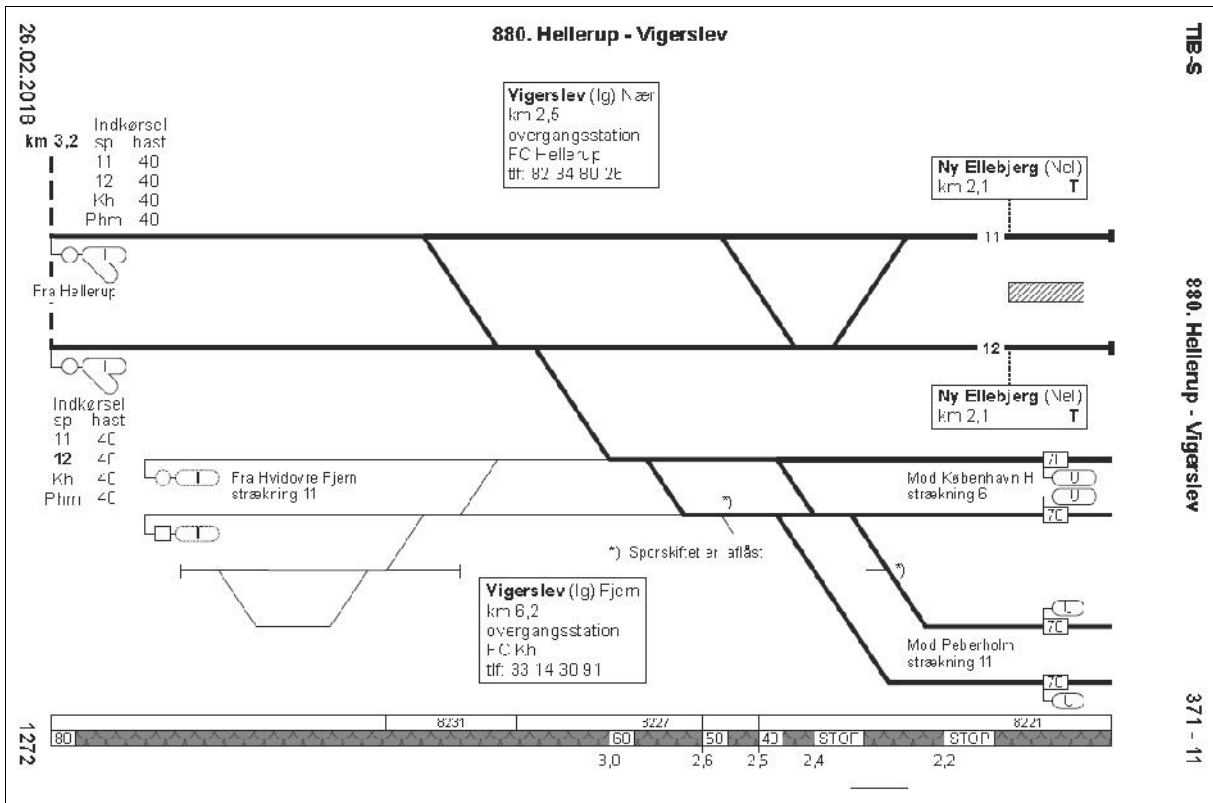
I Sjællandske Næstved kan man i dag læse, at den første autotransformator blev leveret til pladsen ved **Slimminge** (lige uden for **Th** mod **Hf**) i går, samt at de to sidste, der skal placeres ved **Skuderløse** (nogle få hundrede meter fra det tidligere **Gis** (Gisselfeld) sidespor mod **Hz** kommer på plads i næste uge.

I går gik man også i gang med at støbe den nye **Rampen** i **Næ**.

(JSL via BL)

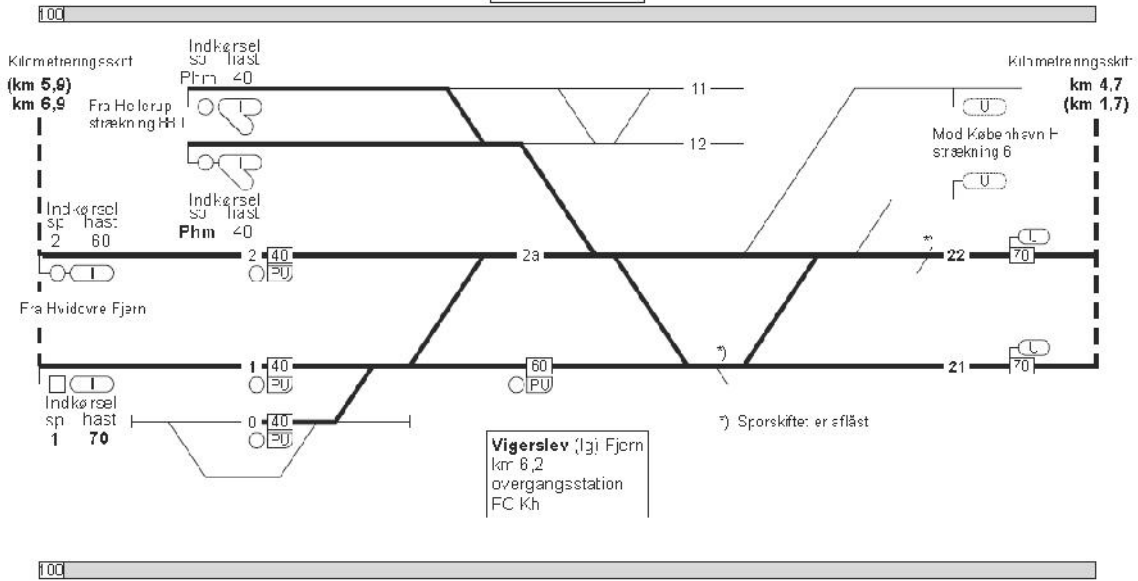






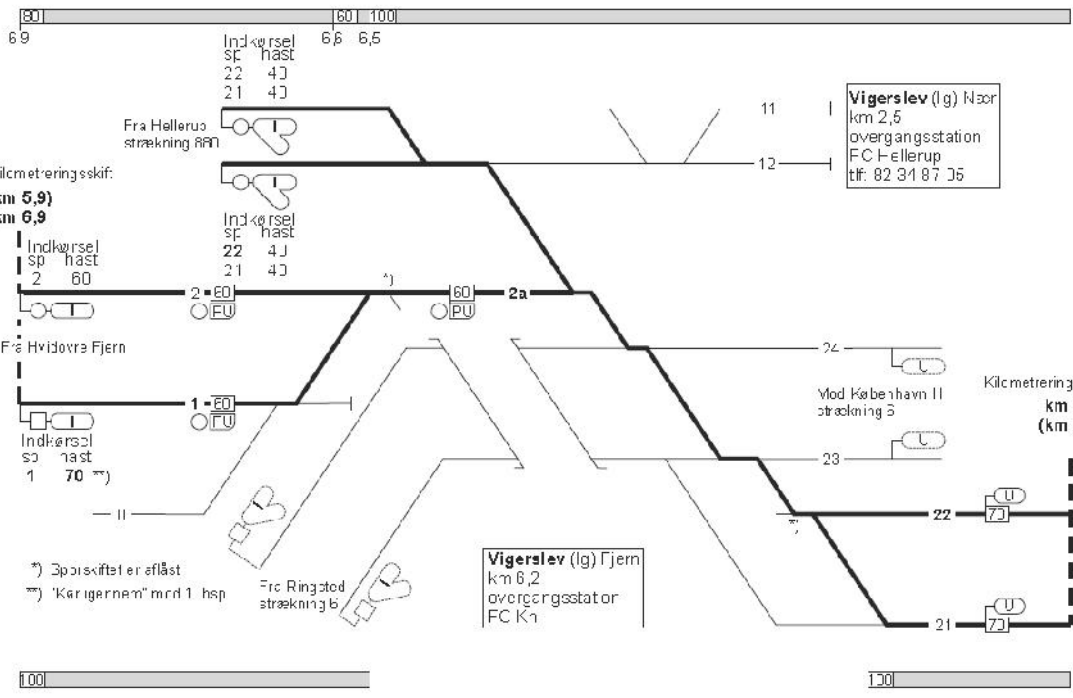
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

Vigerslev (lg) Nær
 km 2,5
 overgangsstation
 FC 2st
 tlf: 82 34 87 04



416 - 9
 11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm
 TIB-S

11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

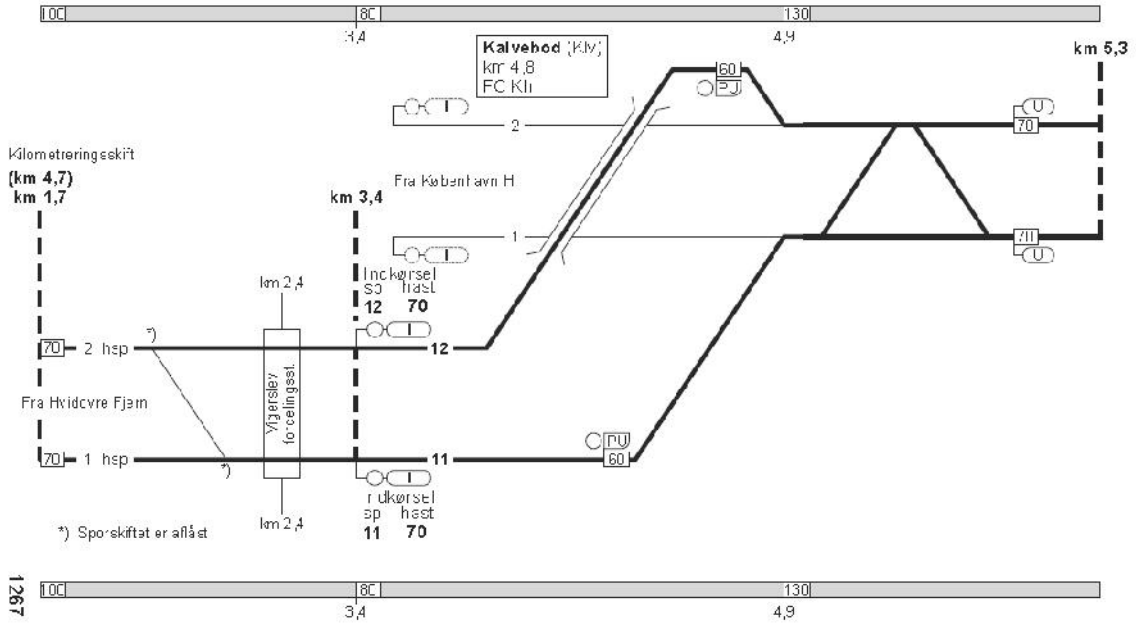


416 - 10
 11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm
 TIB-S

12.02.2018

11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

FC Kh
linjebnk / vekselspnr
signing F

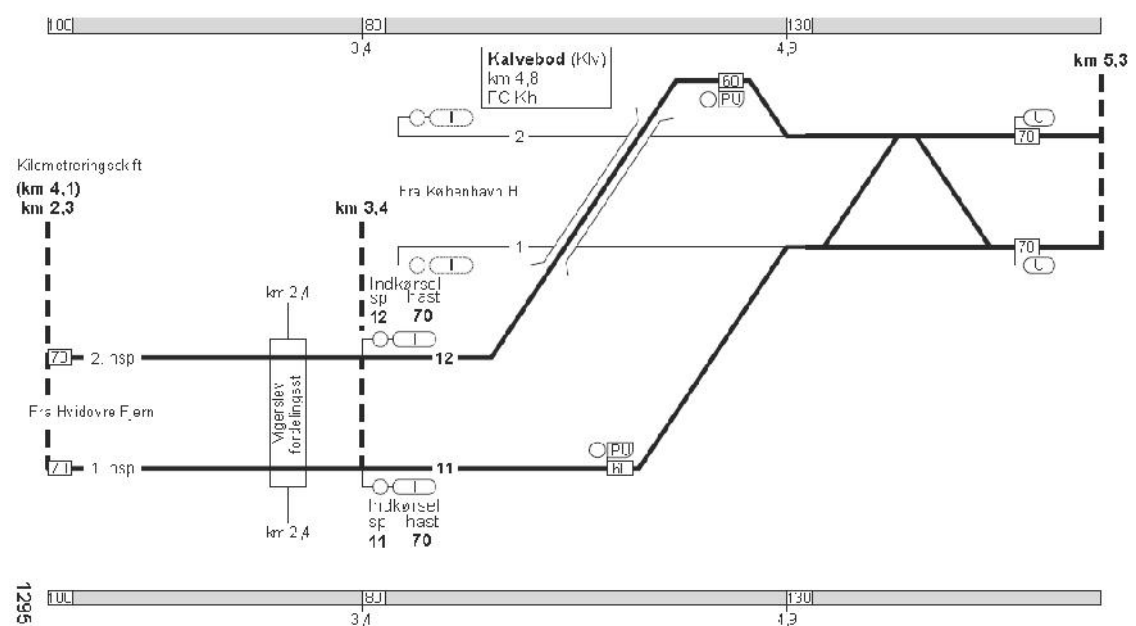


TIB-S
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm
417 - 4

23.05.2018

11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

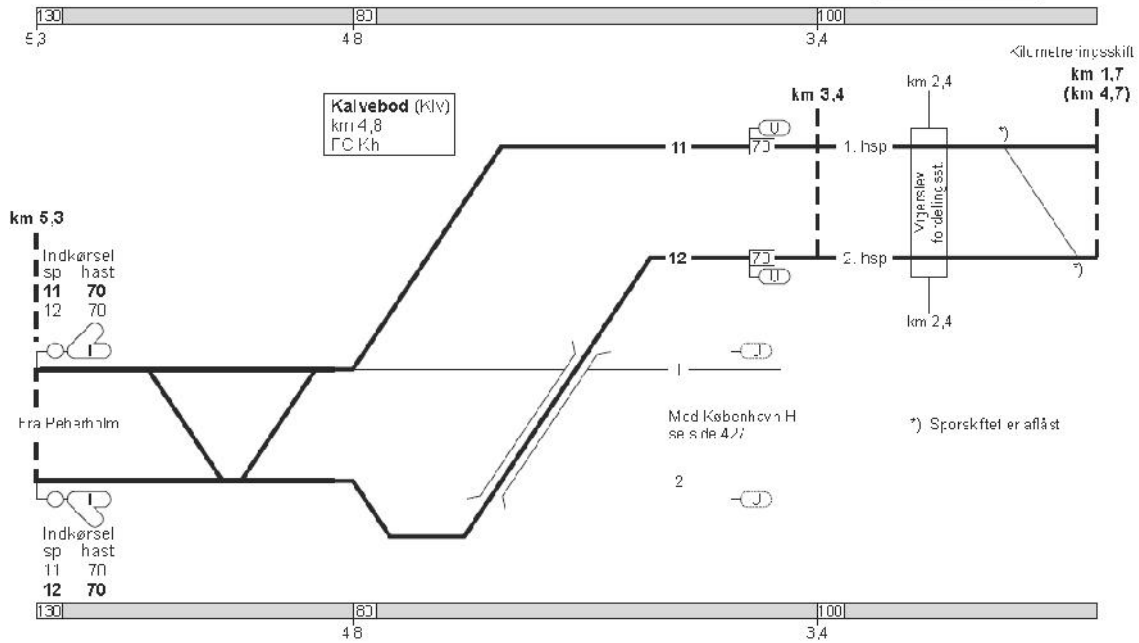
FC Kh
linjebnk / vekselspnr
signing F



TIB-S
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm
417 - 5

11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

FC Kh
Injeblok / vekselspor
stigning F



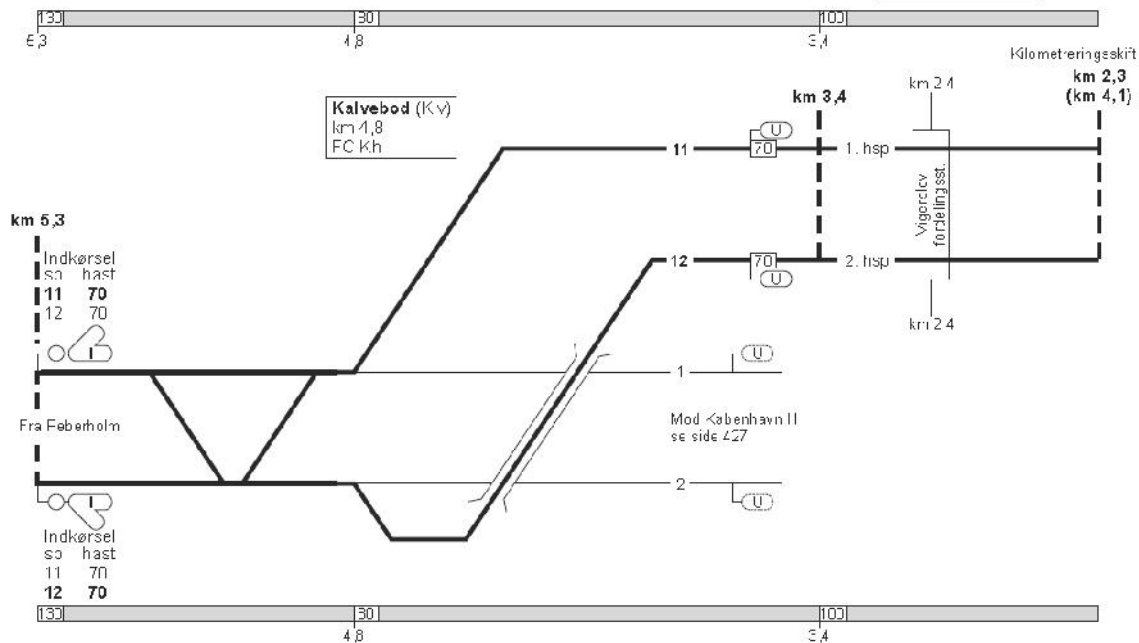
424 - 4

11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

TIB-S

11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

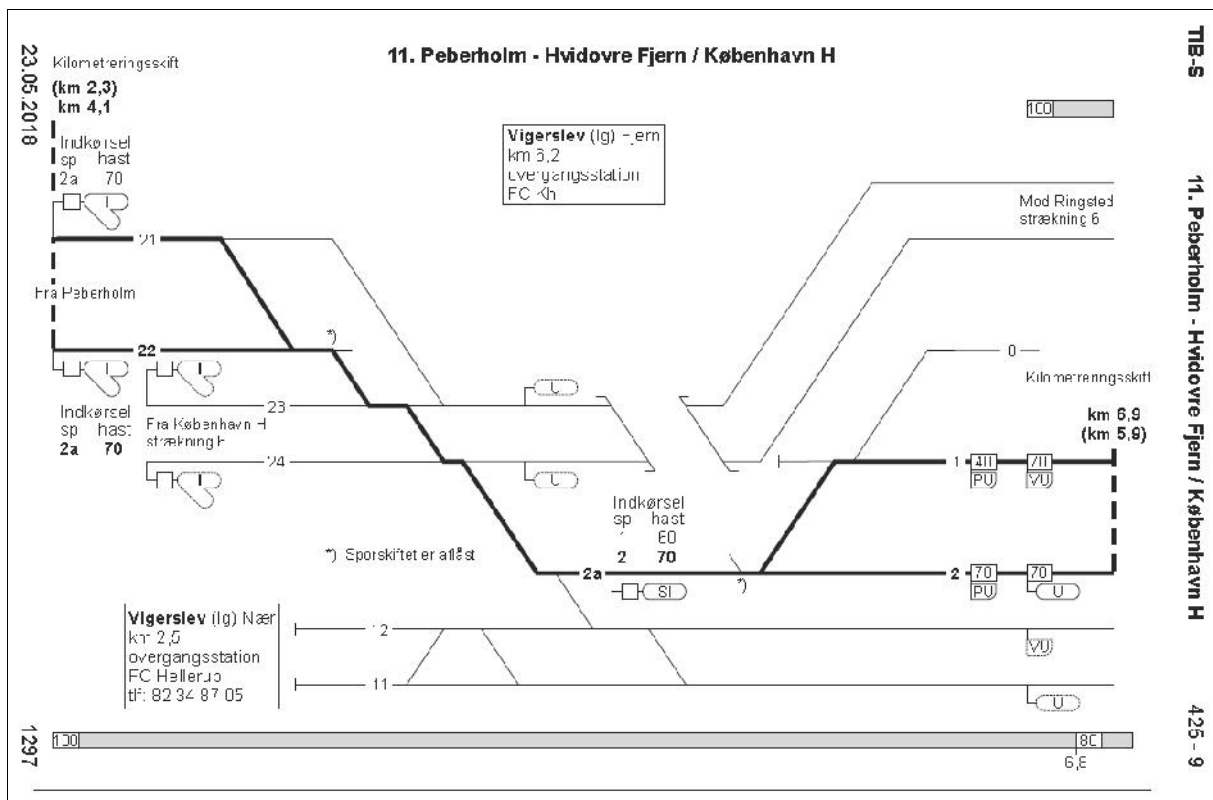
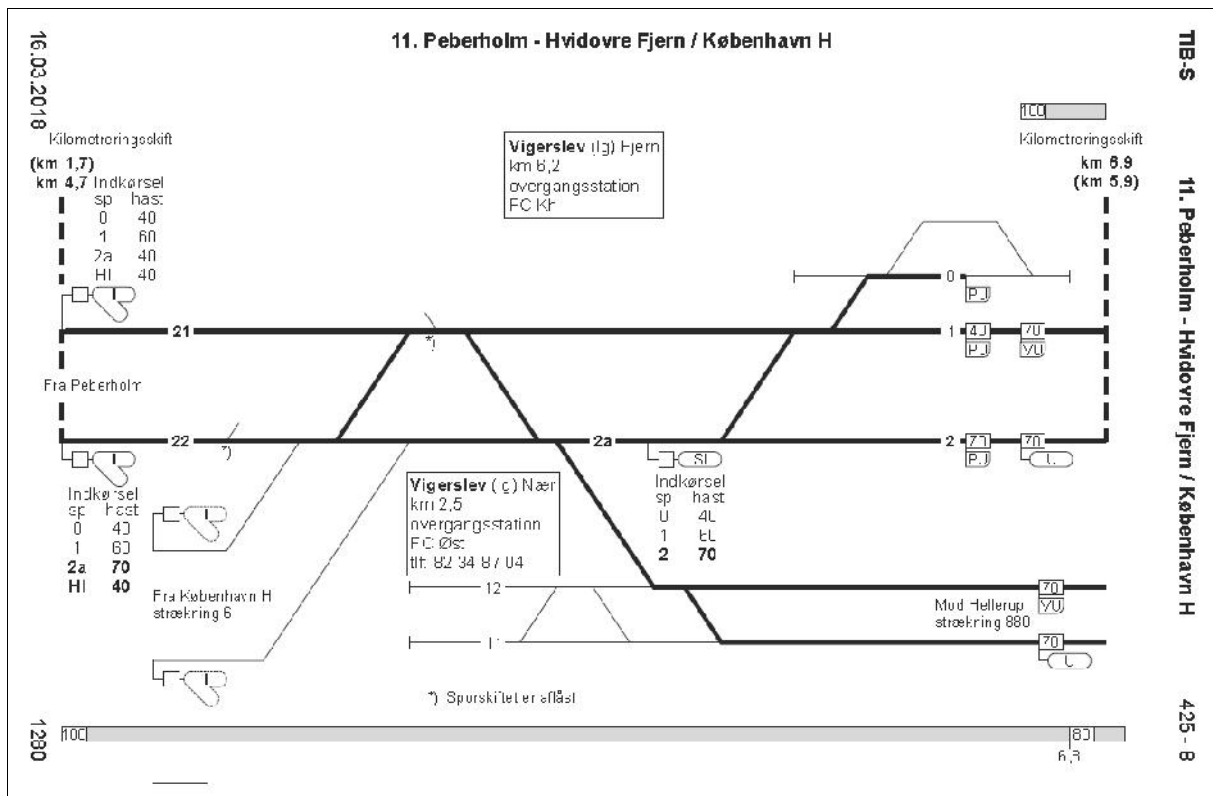
FC Kh
linjeblok / vekselspor
stigning =



424 - 5

11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

TIB-S



Kilde: TIB-S, rettelsesblade 1289-1297, onsdag 23. maj 2018
(BL)

Dampudflugter i Sverige

Herrn Dietmar Kramer & Herrn Sven Panjas har i årenes løb arrangeret dampflugter i flere lande, blandt andet i **Tyrkiet**. **Ultimo 2017** udgav de en plan for en udflugt rundt i **Midt- og Sydsverige**, og det endelige program blev udgivet **onsdag 28. februar 2018**. Det kunne være spændende at besøge disse ofte afsides liggende baner, så Deres udsendte medarbejder meldte sig som deltager til gruppen på maksimum 23 Eisenbahnfreunds. Hele udflugten begynder i **Arlanda Airport** og varer fra **lørdag 19. maj 2018 til lørdag 26. maj 2018**. Følgende strækninger besøges:

Faringe-Bärby (Uppsala) – Faringe (891 mm).

Ohs – Bor Norra (600 mm). Der køres kun på den østlige del Ohs-Gimarp.

Brösarp-Vitaby – St. Olof (1435 mm).

Skara-Lundsbrunn (891 mm).

Nora-Järle (1435 mm).

Jädraås-Tallas-Svartbacken Nedre (891 mm).

Tidligere besøg i Sydsverige

Tidligere er to (to en halv) af bærnerne besøgt.

Den anden bane, der indgår i sverigesudflugten, er skovbanen **Ohsabanen**, Ohs Bruks Järnväg, der har endestation i **Bor Norra**, der ligger mellem **Värnamo** og **Alvesta**.

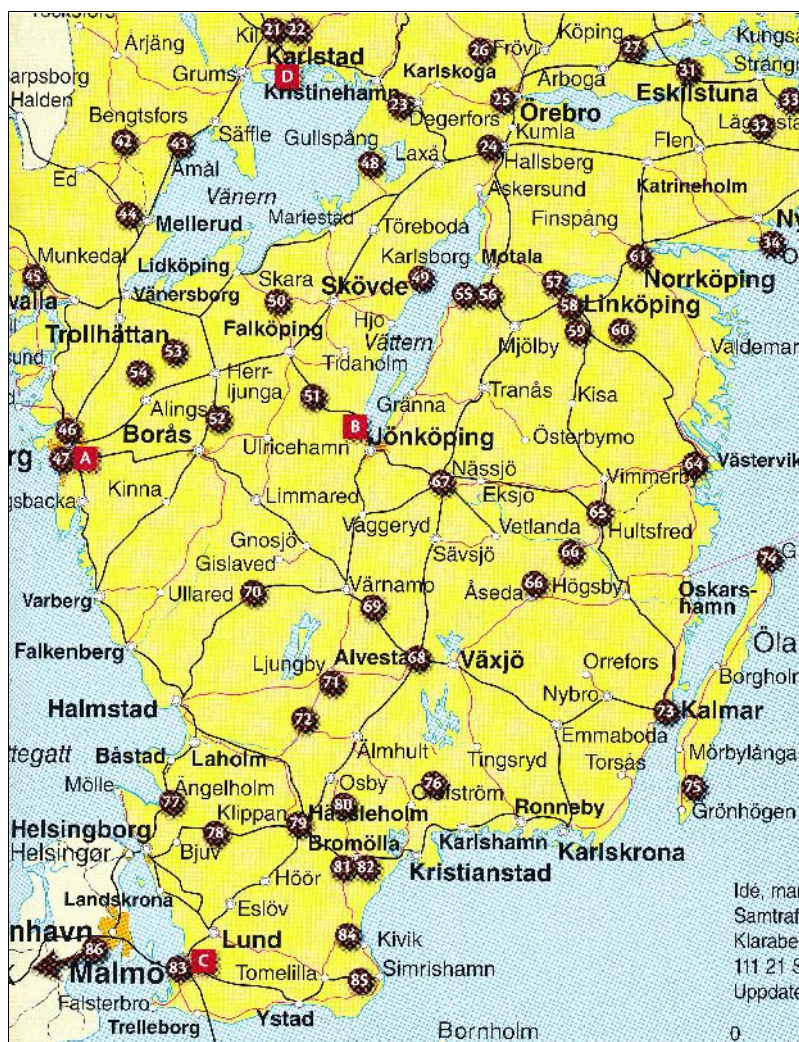
Besøget på endestationen **Bor Norra** skete **søndag 3. maj 2015**.

Da veteranbanen **Brösarp-Vitaby – St. Olof** fejrede 40-års-jubilæum, blev der kørt med damplokomotiv SJ E2 1183 **søndag 28. august 2011**, hvilket er beskrevet i Jernbanenyheder i kapitlet **UDLAND** under denne dato.

Det skønne uspolerede jernbanemiljø i **Nora** blev besøgt med et NSB-særtog **lørdag 12. september 1998**. Der blev kørt om **fredagen** fra **Oslo S** over **Arvika**, **Kil**, **Kristinahamn**, **Bofors** og **Gyttorp** til **Nora** med G12 7707. Tre maskiner var opfyrede: SJ Sb 1306, SJ E2 1046, SWB H3 56.

Under kortet er angivet tidligere og aktuelle besøg, der er beskrevet i denne udlandsberetning.

Jernbanekortet over besøksmål, museijärnvägar, museer etc. kan ses på:



- 69 Ohs Bruks Järnväg – Ohsabanen,
 84 Skånske Järnvägar, 50 Skara-Lundsbrunns Järnvägar,
 26 Nora Bergslags Veteran-Jernväg, 67 Nässjö Järnvägsmuseum,
 79 Föreningen Veteranjärnvägen, 77 Järnvägens Museum Ängelholm.

Tågsommar 2018 på nätet

Utgåva 2018 med 87 besøksmål i Sverige, Norge och Danmark

<http://www.teknikarv.se/ts/>

Dette hefte giver et særdeles godt overblik over besøksmål for jernbaneentusiaster i **Sverige** og kan varmt anbefales.

Rejse Str-Kh – Kristianstad C – Åhus

Programmet for de tyske Eisenbahnfreunde for **mandag 21. maj 2018** er:

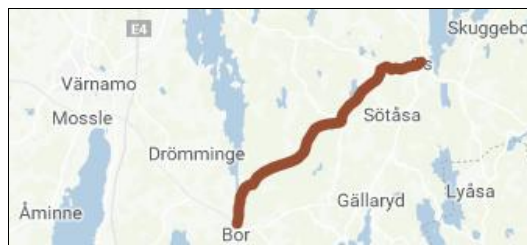
Neu: Ohs – Bor Norra (600 mm): Wir planen zwei Fotozüge auf dem östlichen Teilabschnitt Ohs – Gimarp. Wir chartern auf dieser ehemaligen Werkbahn einer Papierfabrik einen Fotogüterzug. Die Strecke hat den Charakter einer Waldbahn. Zum Einsatz kommt eine ehemalige Brigadelok mit der Achsfolge D, gebaut von Richard Hartmann in Chemnitz.

Abends Transfer Ohs – Kristianstad. Empfohlener Übernachtungsort Kristianstad

Skovbanen Ohsabanen

Selskabet kører ikke på hele banen, kun på den østlige del **Ohs-Gimarp**.

Overnatningsstedet bliver **Åhusseaside**, der ligger lige ned til stranden Ø for **Åhus**. Deres udsendte medarbejder skal derfor rejse ad følgende rute:



<http://www.jarnvag.net/banguide/museitrafik>

Rejse Str-Kh – Kristianstad C – Åhus

Gruppen forventer at være fremme i **Åhus** ved 21-tiden. Derfor kan der laves en luksus rejseplan med afgang fra **Str** midt på formiddagen:

Str 10.07 L 742 (Str-Fa)/tog L 42 (Ab-Kh) 14.08 Kh 14.27 tog ØP 1062 (Hg-Cph) 15.06 Malmö C 15.28 tog 1064 16.35 Kristianstad C, se mdt Kristianstad og derefter med buslinje til Åhus. Der er en busafgang cirka hvert kvarter.

Der opstår en positiv »forhindring« på **Kh**, der udsætter afgang fra **Kh** med 80 minutter. Læs om årsagen i kapitlet **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**.

Videre rejse sker med tog ØP 1070 (Kh – Kristianstad C) fra Kh kl. 15.47½ (2½) og ankomst til Kristianstad C kl. 17.35 (23). Der bor 40.145 indbyggere. Byens navn udtales på svensk »kri'†sta«.

Kristianstad C

Remiserne er set en gang før fra perronerne, men da var der ikke tid til at se, hvad det gemte sig der, og det skal nås i dag trods den senere ankomst. Det er flot aftensolskin på sporsiden af stationsbygningen både med og uden tog. Det er bestemt det bedste fototidspunkt at komme til **Kristianstad C**.



<http://www.jarnvag.net/banguide>

For eksempel BLETR X32K 4549 + X31K 4385, hvor tog 1070 deles kl. 17.39, set fra **Barbackagatan**.

ØRESUNDSTÅG

BLETR X32K 4349
94 74 4324 349-0

Sveriges järnvägsnät

Sveriges järnvägsnät är drygt 16 500 spårkilometer. Av detta förvaltar Trafikverket infrastrukturen för drygt 14 100 spårkilometer. Den allra största delen, omkring 80 procent, är elektrifierad järnväg.

<https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/jarnvag/Sveriges-jarnvagsnat>

Mdt Kristianstad

Ved gadens nordende er der en høj gitterport ind til maskindepotet med skiltet **INTRANORD**. Det bliver ikke let at se noget materiel. Mod V fortsætter **Norra Kanalgatan** langs en kanal – nok **Norra Kanal**. Mellem træerne kan der kigges over kanalen ind til en gammel, blegnet **gul**, ombygget personvogn og en elektrisk, svensk skinnebus. Heldigvis er der for enden af **Norra Kanalgatan** ved **Kanalhuset** en

gangbro over **Norra Kanal**, og en gangsti fortsætter på vestsiden af maskindepotet gennem en skov og over en mose på en en meter høj gangbro. Herfra kan den store rundremises yderside ses. *Det er spændende, hvor stien gennem junglen ender!*

Stien ender efter knap en kilometer ved **Härlövsängaleden**, der er en ringvej rundt om **Kristianstad**, der er opkaldt efter Kong Kristian IV, der i **1614** grundlagde byen som en fæstningsby. Her står en stor tavle med et kort over **Linnérundan**³⁾. Vandra i Vattenriket. 100 meter derfra henne ved jernbanen løber sporene sammen i sportrekanten % i nordenden af stationen. Der kommer et lilla togsæt forbi og BLETR ET 4580++80 med tog 1076.

Tilbage igen af stien, og nu er der tid til at kigge på det efterladte/hensatte materiel i depotets rangerhoved mod N for enden af sporskifte 246.

INFRAORD. Littera SNP. Modell LAMECO AB SNP 071
Ägare **LOGISTIK**. Invnr **3151D**. Sth vid overksam transport **40 KM/H**
Placering i tåg **FÅR EJ TRANPSORETERAS I TÅG**. Mått **(-10,30 M-) -> 5,50 M <-**
Vikter **TJÄSTEVIKT 8 T**. Hantering **FÅR EJ STÖTAS, FÅR EJ SKJUTSAS**
FÅR EJ KÖRAS ÖVER VALL

Säkerhetsbe-
siktning
spårgående
arbetsredskap
Godkendt
INFRANORD
2 3 2013

Det blev et tyndt »udendørs« depotbesøg.

Kristianstad C

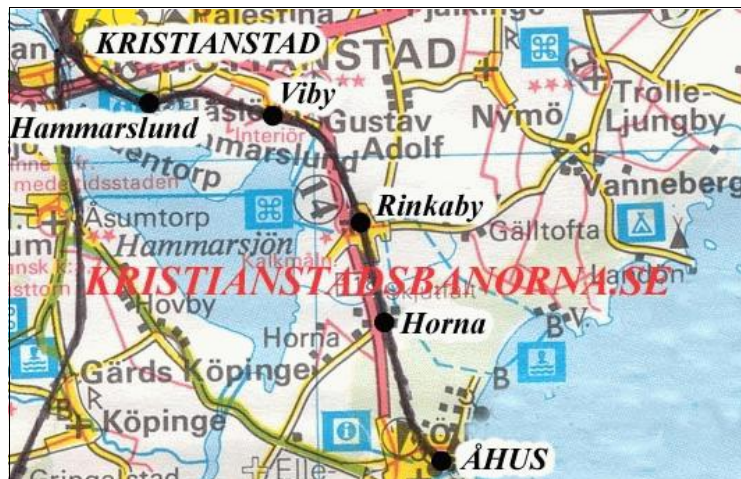
ATC
börjar

Ventesalens hvælvinger, den store lysekrone og loftet minder lidt om ventesalen i **Ho!**

Banen til **Åhus** begynder lige bag venteskuret på rutebilstationen. ATC og køreledningen begynder lige ved **Tivolibadsgatan**.

Kristianstad
ställt om
slutar

Sträckan Kristianstad-Åhus



Christianstad-Åhus Järnväg, CÅJ, öppnades 19 maj 1886. CHJ åtog sig att sköta trafiken. 1 jan 1906 tog CHJ, Christianstad-Hessleholms Järnväg, över helt.

På den här resan från Kristianstad till Åhus, kommer vi att passera Hammarlund, Viby, Rinkaby och Horna stationer

Se 21 over 100 år gamle postkort fra togekspeditionsstederne.

<http://www.kristianstadsbanorna.se/ahushead.htm>

Åhus (9.423 indb., **2010**) Da stationen nås, er Deres udsendte medarbejder den eneste passager, og chaufføren kører langsomt hen ad **Hammleden** langs de tre spor, så der kan fotograferes. Stationsbygningen og andre bygninger er revet ned, hvilket var set på forhånd på Google Maps. Ved **Ellegatan** stiges der af, hvor de tre rustne spor løber sammen og fortsætter som havnebane. Bag hegnet ind i Sperrgebiet fortsætter havnesporet i **Kajgatan** langs nordkajen af havnen. Før hegnet omkring Sperrgebiet ligger et sporskifte, hvor det venstre spor fortsætter langs en række træer i **Lotsgatan** og ind bag en fabrikslåde ad **Steffen Sohstgatan** blandt mange fabriksbygninger. Herfra er det over en km at gå ad flere veje i villakvarteret.

Kl. 20.45 nås frem til hotellet **Åhusseaside** i **Åhus**. De to turledere er kommet: Sven Panjas & Dietnar Kramer.

(BL)

³⁾ Carl von Linné ..., født 23. maj 1707 i Råshult, død 10. januar 1778 i Uppsala, var en svensk botaniker, læge og zoolog, som lagde grunden til den moderne nomenklatur inden for biologi og den moderne systematik, som grupperer planter og dyr. Kilde: https://da.wikipedia.org/wiki/Carl_von_Linn%C3%A9
Deres udsendte medarbejder har besøgt Linnés fødehjem i **Råshult, Småland, mandag 4. juli 1967**.

Morgens Transfer von Kristianstad nach St. Olof.

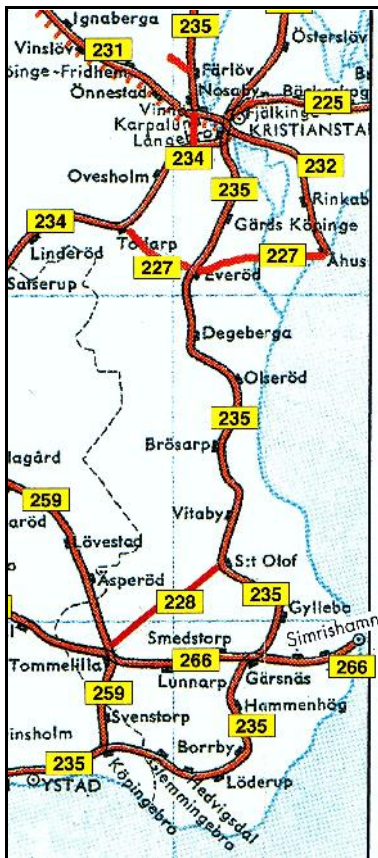
Neu: Brösarp-Vitaby – St. Olof (1435 mm): Mit der ehemaligen SJ Maschine E2 979 und einem GmP werden wir die Strecke von Brösarp nach St. Olof befahren. Schöne Bahnhöfe, eine Strecke durch eine attraktive Hügellandschaft, ein mechanisches Einfahrtsignal und die Ostsee als Hintergrund sind mögliche Motive.

Abends Transfer Brösarp – Skara. Empfohlener Übernachtungsort: Skara

Solopgang ved Åhusseaside

Fem minutter over fem er ☺ allerede et stykke over den meget stille vandoverflade på **Hanöbukten**. Alt belyst er **guldfarvet**. Rækværket på molen, et »drivhus« ved sandstranden til at drikke kaffe i, vandet i modlys og hotellets vinduer er **gyldne**. Det varer kun et kvarter, så dæmper skyer solens lysudstrålinger. Det tegner til at blive en god fotodag.

Brösarp-Vitaby – St. Olof



Var stannade tåget?, side 11

Der er stadig sporforbindelse mellem **St. Olof** og forgreningsstationen **Gärsnäs**.

Med veteranbanen fra **Brösarp** til **St. Olof** kørte Deres udsendte medarbejder **søndag 28. august 2011** med ånglok, da der var 40 års-jubilæum. Det var SJ E2 1183.

Ångtåget på Österlen – Sveriges äldsta normalspåriga museijärnväg

**STÅ EJ PÅ FOTSTEGET
DÅ VAGNEN ÄR
I RÖRELSE**

Teckenförklaringar (även sid. 4):

- a** ✕ utom lördag.
- g** † före ✕.
- h** Helgfri lördag.
- 3)** Taxibil.
- ✕ ⇄ (Hässleholm—)Kristianstad—Åhus—Simrishamn—Ystad och omvänt. Angör järnvägsstationen endast i Simrishamn. I Kristianstad och Ystad stannar bussen vid busstationen och i Brösarp vid apoteket. I övrigt hänvisas till tabellerna 1013 och 2334.

Bussförbindelser

- ⇄ **Kristianstad—Olseröd—Maglehem, se tab. 2315—2316.**
- ⇄ **Kristianstad—Everöd—Degeberga, se tab. 2317.**
- ⇄ **Kristianstad—Everöd—Huaröd, se tab. 2318.**
- ⇄ **Ystad—Tomelilla—St. Olof—Brösarp, se tab. 2334.**

Sveriges Kommunikationer, Tidtabell för järnvägs-, buss-, båt- och flyglinjer fr. o. m. 1 september 1971

Om resgodspollettering og direkte vagnar, se lös bilaga.

1421 2	1425 2	1427 2	1431 2	1433 2	Km	Avgiftstabell A.	1420 2	1424 2	1426 2	1432 2			
8.41	h13.50	13.55	a 15.35	17.15	a 18.25	g 20 25	0	fr. Kristianstad C ... t.	7.52	11.50	11.48	17.03	20.15
8.44	h13.50	13.58	15.35	17.18	a 18.28	g 20 28	1	Långebro ... t.	7.49	11.47	11.47	17.00	20.12
8.53	h14.07	14.07	15.35	17.27	a 18.38	g 20 38	10	Gärds Köpinge ... t.	7.39	11.38	11.38	16.51	20.03
x	x	x	x	x	x	x	12	Gringelstad ... t.	x	x	x	x	x
9.01	h14.15	14.15	15.35	17.34	a 18.47	g 20 47	17	Fveröd ... t.	7.29	11.31	11.31	16.44	19.56
x	x	x	x	x	x	x	21	Vittskövle ... t.	x	x	x	x	x
9.10	h14.24	14.24	15.35	17.42	a 18.57	g 20 57	24	Degeberga ... t.	7.19	11.23	11.23	16.36	19.48
x	x	x	x	x	x	x	26	Forsakar ... t.	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	32	Olseröd ... t.	x	x	x	x	x
9.27	h14.40	14.40	15.35	17.56	a 19.12	g 21 12	36	Maglehem ... t.	7.05	11.09	11.09	16.19	19.31
9.32	h14.43	14.45	15.35	18.01	a 19.17	g 21 17	40	Brösarp ... t.	7.00	11.02	11.02	16.13	19.25
x	x	x	x	x	x	x	44	Ravlundabro ... t.	x	x	x	x	x
9.46	h14.58	14.58	15.35	18.14	a 19.29	g 21 29	47	Vitaby ... t.	x	10.51	10.51	16.01	19.13
9.55	h15.06	15.06	15.35	18.22	a 19.37	g 21 37	54	S:t Olof ... t.	x	10.44	10.44	15.53	19.05
x	x	x	x	x	x	x	62	Gyllebo ... t.	x	x	x	x	x
10.15	h15.23	15.23	15.35	18.38	a 19.53	g 21 53	67	t. Gärnsås ... fr.	x	10.25	10.25	15.34	18.45
3	10.40	h15.25	15.40	a 17.10	g 19.37	...	78	t. Sämrishamn ... fr.	...	10.07	10.15	15.15	18.30
11.01	h16.30	17.15	a 18.10	19.27	103	t. Ystad 268 ... fr.	...	9.06	9.15	14.50	17.17

Sveriges Kommunikationer, Tidtabell för järnvägs-, buss-, båt- och flyglinjer fr. o. m. 1 september 1971

Materiel på station og mdt Brösap



Stationsbygning

Spor 1 SJ E2 979 + WbÄJ F 25 + SJ Ro3b 3748 + SJ Co13 2823. SJ Co6 3444 + 3 gsv. + psv. Spor 1

Spor 2 8

Spor 3 SJ 19911 Gs + G + gsv. + G + 8

Spor 4 SJ T21 74 8 / SJ S 1280 tankvogn

9



SJ E2 1183 I

E2 1183 t + G + SJ Z49 112

kedel, G

MDR 3079

Vogne vogne vogne
Gul trolje SJ S6 1617 + psv. + psv. + psv.
 SJ Y7 1811, SJ J 1393, SJ S1 1914
 SJ MDR 3357 + SJ Y7 1246, MLJ 3

I alt 7 ånglok i Brösap.

Dagens udflugt på Skånske Järnvägar

Arbejdstog (Brösap – St. Olof) Brösap 14.04, arb.tog 17.01 St. Olof 17.22 arb.tog 18.00½ Brösap.

Oprangering: SJ E2 979 + WbÄJ F 25 + MFH 120 + G + SJ C3c-Å 1735.

At det tog knap tre timer at køre 13,3 km med ångtåget på Österlen skyldtes mange gode fotostop blandt andet med udsigt til Hanöbukten.

St. Olof

Omløb med E2 979 gennem spor 2. I spor 3 holder et meget blåt Z49-diesellokomotiv med reklame for en lokal entreprenør + grå HD-lingende gsv. + bivogn med kran. Der flagres på perronen. Den ensporede remise i sydenden af stationen er tom. Som udkørselssignal står der et armsignal.

I alt kørt 2 gange 13,3 km = 26,6 km med damp tog.

Brösap-Skara

Derefter finder der fire timers aftenkørsel sted med minibussen over 325 km til **Skara** med i alt otte Eisenbahnfreunds. Der holdes undervejs ved et **coop**-supermarked, så deltagerne kan købe aftensmad. Der overnattes et par steder i **Skara**. Deres udsendte medarbejder overnatter på det gamle **Skara Stadshotell**, der ligger lige op til det grønne område med **Skara domkyrka**. Der er kort at gå til smalsporsstationen, hvor stationsbygningen spejler sig i et springvand på forpladsen.

(BL)

On 23/5 2018

Skara-Lundsbrunn (891 mm): Diesen Abschnitt eines einstmals sehr großen Schmalspurnetzes befahren wir am Vor- und Nachmittag mit einem Personenzug und GmP. Zum Einsatz kommt voraussichtlich die 1'C-Tenderlok Nr. 4. Am späten erfolgen Aufnahmen vor dem attraktiven Rundlokschuppen mit Drehscheibe in Skara.

Abends Transfer von Skara nach Nora. Empfohlener Übernachtungsort: Nora

Skara-Lundsbrunn

Det første besøg på Skara-Lundbrunn Veteranbane

Skara (10.963 indb., **2005**) var en gang **Europas** største smalsporede jernbanestation. Der er udstillet en sporplan fra **22.2.1945** i remisen.

I løbet af dagen køres der to togpar fra **Skara** til **Lundsbrunn**.

1. togpar

Tog 52302 (Skara-Lundsbrunn) med afgang fra **Skara** kl. 7.59 og ankomst til **Lundsbrunn** kl. 8.49.

Det er VGJ 4 med 14 aksler og en belastning på 84 tons.

Materiel i læsesevejsspor i Lundsbrunn

I læsesevejssporet ved siderampen holder fra N:

NÖR Or 945

SJ 945 3 591-6 Qbe (1435 mm)

VGJ Hml 2141

SJ Gp 310013.

LUNDSBRUNN

Tog 52303 (Lundsbrunn-Skara) får afgang kl. 9.31 fra **Lundsbrunn** og har ankomst til **Skara** kl. 11.00½.

Oprangering:

VGJ 4 + VGJ Gsh 2073 + SJ Gp 310019 + NKLJ O 1848 + SRJ Co 95 + SRJ Co 87.

Smalsporsbane i Skogsmark

Der laves flere fotostop, og ved trinbrættet **Skogsmark** i en skov ligger der en smalsporet 600 mm bane, hvor der er mange spor, en del signaler og pæn beplantning. Der bliver kørt på skinnerne, for de er rustfri (ikke som materiale).

Industrispår

På banens hjemmeside står der: »1985 revs banan till Ekelundsmossen samt den kvarvarande norra linjen upp. Hösten 1996 påbörjades rivningen av Ljunghemsbanan. 2 km närmast mossen hann rivas upp innan rivningen stoppades. Idag återstår drygt 3 km av banan. Sträckan är i relativt gott skick och kan trafikeras i sin helhet.«

Föreningen Ryttarens torvströfabrik

Kl. 10.04 kører et **rødt** lokomotiv med navnet Hjeldebøl ved siden af tog 52303.

HJELLEBØL

Skara

Derefter holdes en meget lang siesta, hvor deltagerne i minibussen køres til et spisested i **Skara**. Deres udsendte går på opdagelse i remiserne for at se alt materiel.

Materiel på mdt Skara

Skara

Lundsbrunn



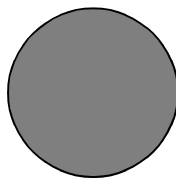
N

psv., psv., G + NKLJ Q+ 20003
? + SJ UBo3yp 2135
G, åben gsv. brun VJ Co 500
VGJ 4 får kul

kedel i græsset

Åk Ångtåg i Skara!

Söndagar i juli och augusti
Tisdag och torsdag kvällar
i juli och aug.
Skara-Lundsbrunnns järnvägar



SJ Z4p 408
Gul SkLJ Z4p Katrinefors 1
SJ Z4p 399 **teaktræ** psv.
SJ Z4p 331 **brun** psv.
Grøn UHB Ms 3

Brun psv. Spor 1
SJ YBo5p 914 Spor 2
Brun psv. Spor 3
Lastbil med sneplov SVJ 7 Spor 4
VGJ 29 t Spor 5
SJ MDR 125p **3322**, VGJ 29 I, NKLJ **501** Spor 6
SJ UBFo4yp 2125 Spor 7
SJ **Z4p 314** SJ **Tp 3508** Spor 8

Stort skilt ved **mdt Skara**.

I alt 3 ånglok

SKARA
JÄRNVÄGSMUSEUM

2. togpar

Tog 52304 (Skara-Lundsbrunn) har afgang fra **Skara** kl. 15.40 og ankomst til **Lundsbrunn** kl. 16.36½.
Det er VGJ 4 med 10 aksler og en belastning på 63 tons.

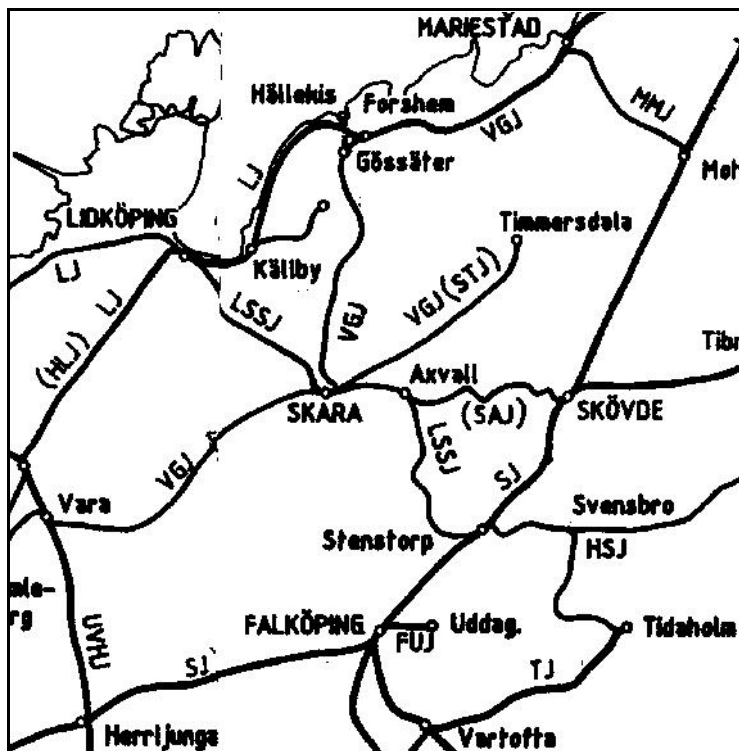
Tog 52303 (Lundsbrunn-Skara) med afgang kl. 18.31 fra **Lundsbrunn** og ankomst til **Skara** kl.19.34.
Oprangering:

VGJ 4 + VJ Co 500 (ex SJ Bop 737) + SJ Gp 310019 + NKLJ O 1848 + VGJ Gsh 2073.

I aftensolskinnet afholdes der til en del fotostop gode steder – landskabet taget i betragtning. Derfor tager det godt en time at køre de 11,2 km.

I alt kørt 4 gange 11,2 km = 44,8 km med damp tog.





Järnvägsdata 1999, Svenska Järnvägsklubben, side 395.

Skara-Nora

Efter 2½ times kørsel med en minibus fra Skara når vi frem til Nora, hvor vi kun er tre, der skal overnatte på Nora tågthem i gamle SJ-personvogne lige ved Norasjön.



Til Nora kom Deres udsendte medarbejder **lørdag 12. september 1998** og sov to nætter i en af Nora tågthems personvogne lige ved Norasjön.

Nora

Efter ankomst ved 23-tiden skal der i

mørket kigges på og fotograferes den uændrede stationsbygning i det svage lys og sparsomme belysning kl. 23.45. *Spændende at gå på opdagelse i mørket!*

(BL)

To 24/5 2018

Nora-Gyttorp und Nora Järle (1435 mm): Der Bahnhof und das Bahnbetriebswerk in Nora liegen idyllisch an einem See. Das historische Gebäudeensemble werden wir morgens und abends in Szene setzen. Uns ist der Einsatz der ehemaligen SJ-Lokomotiven Sb 1306 (1'C2'h2t) und B 1267 (1'Ch2) mit einem Arbeits-, Personen- und Güterzug mit Personenbeförderung zugesagt. Daher werden wir auf dieser Bahn zwei Tage verbringen.

Übernachtung in Nora

Nora

Den tiltagende måne 🌕 står lige over damplokomotivet foran rundremisen, Fronten ligner en dansk E-maskine, der hed litra F ved SJ. Det er SJ B 1267, der er under opfyring med brænde. Det tager ti timer at opfyre et damplokomotiv, og der hjælpes med at løfte brænde fra en palle op på gulvet i førerhuset. Klokkeren 4 vil de to blive afløst af andre. Det ser ud som om, at der er fuldmåne over dets skorsten, men det sker først **tirsdag 29. maj 2018**. Det giver lækre natstemningsbilleder med månelyspejlinger på 25 sekunder med blænde 8 på 100 iso.

I sporet ned til **Norasjön** holder henstillede SJ E2 1046, der var under damp **lørdag 12. september 1998**. Allerede kl. 1 bliver himlen mere lys mod NØ. Det blev til 1½ timers natstemningsbilleder.

re'mise (-n, -r) 1. vognskur (især til lokomotiver og sporvogne)
2. lille kratkov hvor vildtet fodres om vinteren ■ af fr. *remise*, af *remettre* (her:) sætte på plads, af lat. *remittere*.

Dansk Fremmedordbog, Munksgaards ordbøger, 1997, ISBN 87-16-11400-0, side 819

Nora-Järle-Nora

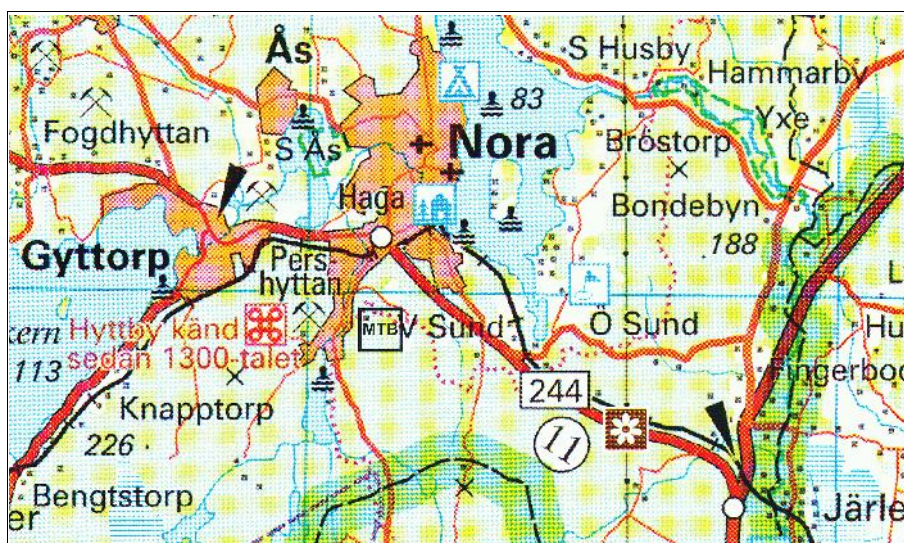
Desværre må damplokomotivet kun rangere på stationen, da der har været to store brænde i omegnen, der dog ikke blev antændt at lokomotivet. Derfor køres med den svenska skinnebus NBVJ YBo7 1242 (Eksjöverken, 1958).

Kl. 14.13 fra Nora 14.31 Järle 15.13 tilbage til Nora 16.10½.

Billeder fra de forskellige togekspeditionssteder på strækningen kan ses på **Trafikpladser på linjen Nora-Ervala**, <https://www.nbvj.se/wp/jarnvagen/n-ern/>. Læs om Nora, Källarhalsen, Stora Mon, Lilla Mon, Järle, Torpa, Löth, Ervala.



Ovanstående bild är en kopia från ett kolorerat vykort och föreställer Nora station och bangård omkring 1910. Der ser nästen nøjagtig mage til anno **2018**! Kun den høje lygtepæl er væk, og et par træer rager op bag toiletbygningen.



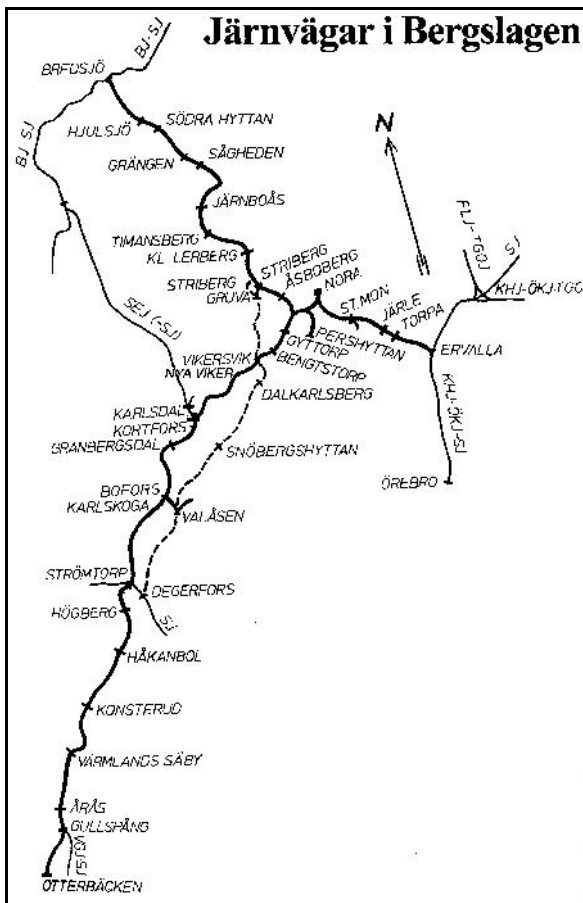
Avstånd från Nora till:
 Stockholm 200 km,
 Göteborg 310 km,
 Malmö 502 km.

Kilde: Visitkort **Nora**,
<http://www.visitnora.se/nora-turistbyra/hitta-hit.html>

JÄRLE

I Järle finns Sveriges äldsta stationshus uppfört redan 1854. Att stationshuset stod klart två år innan järnvägen invigdes beror på att den nybyggda, avsynade och godkända bron över Järleån rasade före invigningen, och trafik kunde starta först sedan en provisorisk träbro byggts. Dagens Järlebro stod färdig 1905.

<https://www.nbvj.se/wp/jarnvagen/n-ern/>



Brochure med **Nora Bergslags Veteran-Jernväg**.

[https://www.google.dk/maps/ over Nora](https://www.google.dk/maps/over+Nora).



<http://www.jarnvag.net/banguide/museitrafik>

(BL)

Nora-Järle (1435 mm): Da wegen begrenzter Personalressourcen täglich nur eine Dampflok betrieben werden kann, lassen wir heute die zweite Lokomotive mit einem Zug im Stil der Statens Järnvägar (SJ) auf der Strecke nach Järle verkehren.

Abends Transfer Nora – Sandviken. Empfohlene Übernachtungsorte: Privatquartiere in Jädraås. Oder Hotels in Sandviken.

Nachts (-nach 23.00 Uhr) sind Nachtaufnahmen mit Mallet Lok Nr. 12 am Lokschuppen in Jädraås geplant. Es wird erst sehr spät dunkel, daher ist dies unserer einziger Nachtfototermin auf dieser Tour.

Indtil kl. 9 sejles der måske fem eller flere gange i en jolle hver gang med tre fotografer ud på **Norasjön**, hvorfra de i formiddagssolen kan fotografere et persontog med SJ B 1267 + DF05 2753 RESGODS + NSB Bo3c 187 + SJ C04a-Å 2001 køre forbi rundremisen med årstallet **1891** og standse ved perron. En ganske flot vinkel at se stationen fra i solskin på det rette tidspunkt.

Norasjön

Materiel i Nora



Rækkefølgen af de tre tegninger er fra N mod S.

	BDJ <u>4</u> NKJ <u>1</u>	RUTEBILSTATION
Í remiser, spor 5		
Spor 4		Co65 18806 + NBJ 106 Gs + gsv. + NBJ 50 2026 Q 12 + NBJ 104 Gs (<i>fortsættes</i>) (<i>fortsat</i>) + NBVJ 1973 F3 + Fo (Södertätegle 1926) + NBJ Q 12 1 Spor 4
Spor 3		NVBJ <u>Z43 339</u> + NVBJ <u>Z43 443</u> + 3174 + Redskabsvagn (<i>fortsættes</i>) (<i>fortsat</i>) + E 962 + bogie 1006 psv. bogie 1006 + postvagn 1 Spor 3
Spor 2		NBVJ <u>1242 YBo7</u> , NBVJ <u>2087 YBo7ye</u> + NBVJ <u>1125 YBo8</u> 1 Spor 2
Spor 1		Tomt 1 Spor 1

Stationsbygning

Järnvägsgatan

KNJ P 54 + ? + NBVJ Bofors <u>210</u>		NBVJ 4414 RoC3 + NBVJ 3469 RB 5 1
	SJK 55027 F 5	BISTRO Storlien 3589 B4?? + 1558 1
	Nora tåghem	SJ ?? + 2902 SOVVAGN 1

Norasjön

Materiel på mdt Nora



?, NBJ Os 592, Elo, Elo, NBJ Q12 502039
 SJ Z65 542

BCo9 2798, SWB 80119
 NKJ BD 22 DF5 2880
 Blå busser

F1 SJ 25559

SWB F3a 40 tender

SJ Z4 100, SJ Zm 6

NBVJ 14
 NBVJ 3402
 NBVJ 243 139

Ballastplog BA3 SJ PLB 012 2454

sneplov
 Littera MÄD
 MATISA PV6 3775

NBVJ G 37048

NBJ Inspektionsbil

42-74-363 0 017-7 SJ Oam Spor 1
 SWBJ Y3 16 Spor 2
 TGOJ Y3a 125 KNJ 2 Spor 3
 NBVJ 16 Spor 4
 SJ Sb1 1306, SWB F3a 40 Spor 5
 NBJ 51 Spor 6

H
a
g
b
y
å
n

Spor 3

Spor 4

Spor 2

Spor 3

Spor 1 SJ C04a-Å 2001 + NSB Bo3c 187 + SJ DF05 2753 + SJ B 1267

Spor 2

Spor 1

»Havnespor« SJ E2 1046

Stations-
bygning

I alt i rundremisen 6 ånglok, 1 ånglok i spor til sø og 1 under damp = 8 ånglok.

KNJ P 54 + ? + NBVJ Bofors 210 Nora tåghem

Norasjön

Remisehal

4)

NBJ 14, SVBJ H3 56, HNJ Yd 14

30-74-362 3838-0 med aksler + 006-8 Gs + (fortsat)
 21 RIV 74 SJ 012 0 001-9 Gs + Gs + (fortsat)
 SJ Oam 42-74-363 0 094-6 + Oam NBJ 955 + (fortsat)
 SJ Klps 42-74-339 0 026-8, NBVJ F3 147 holder nordligst

↑ Til Gyttorp

Spor 2

↑ Til Ervalla

Spor 1

Norasjön

H
a
g
b
y
å
n

I alt fra Ø 1 + 1 + 6 + 1 + 1 udstillet + 1 udstillet = 12 ånglok set i **Nora**, heraf 1 under damp.

vagn = vogn

ån = å

ånglok = damplok

4) HNJ Yd 14 har nummer 30-74-945 1 789-8 Qgz-ä.

Evaluering af besøget i Nora

Det er fantastisk at se gamle billeder af bygningerne i **Nora**, hvor der næsten ikke kan ses forskel på billeder fra året **1915** og **2018**. Der er ingen tidsmæssige forstyrrende elementer som nye lamper, lysstofrør og parabolantenner.

Betragt billede tre på hjemmesiden <https://www.nbvj.se/wp/jarnvagen/n-ern/> med billedteksten »Det nya stationshuset i Nora ca år 1915«. I dag kan det samme billede laves nøjagtigt mægt til (med et andet damplokomotiv). Træerne er gået ud, nye er kommet til; det sker måske hvert 30. år, men det er tidens gang, hvor der på et tidspunkt igen gror træer, hvor der en gang stod træer. Tidens cyklus.

Som en vaskeægte jernbaneentusiast med tryk på *entusiast* står tiden stille her. Det gør besøg i **Nora** til at være en levende tilbagerejse i fortiden. Prøv det. Det er ikke nødvendigt at skrive »inden det er for sent«, for det bliver det IKKE i **Nora**. Egne oplevelser rækker kun over tyve år, hvor der i **Nora** i **2018** ser ud som i **1998**. Ja, for visse damplokomotiver er revisionsstiden udløbet og er kolde, men så er andre maskiner reviderede og har fået tyve års ret til at leve igen.

Rejse hundrede år tilbage i tiden – rejs til Nora⁵⁾

Rejse Nora-Kh

Fra **Nora** kl. 12.37 med buslinje 302, koster 39 SEK, og være kl. 13.15 i **Örebro C**, hvorfra hjemrejseruten med tog er valgt via **Mjölby**, **Linköping C** og **Hässleholm C** til **Hbg**, sejle **Hbg-Hg**, og diverse togskifte for at komme til **Str**.
(BL)

Örebro C er besøgt tidligere, hvor DSB MZ 1436 (r/s) stod uden for et revisionsværksted og inde i en stor remise holdt DSB MZ 1442 på egne bogier. Besøget fandt sted **onsdag 21. april 2004**,
(AFJ BL)

Örebro C

Der er intet billetsalg i **Örebro C**, tilsyneladende kun en informationskranke med to damer. Den ene dame siger, at den fremviste rejseplanen på den bærebare pc med afgang kl. 16.15 er den første afgang – om næsten tre timer. Det kan ikke passe. Lidt senere siger den anden dame, at tog 13.15 kører lige straks, og på den i rummet ophængte monitor vises afgang **13:47**. Der købes en i billetautomat en billet til **Mjölby** til 215 SEK. Billetautomaten forlanger for- og efternavn, mystisk. På billetten står der følgende:

Örebro C 14.15 tog 8171 15.44 Mjölby

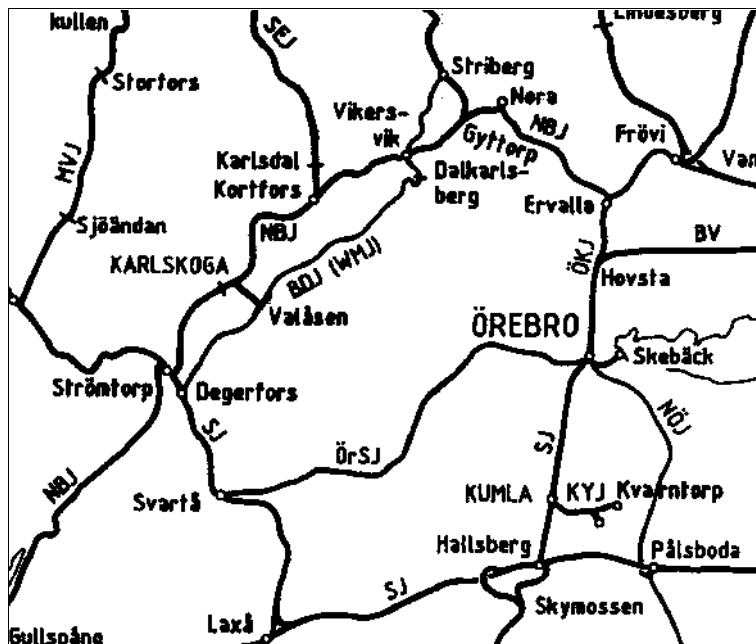
Det forsinkede tog – afgang **13:47** – er kørt, og for tog 8171 på monitoren står den nye afgang til at være **14:45** grundet **Signalfel**. Så er der næsten en time til at se på den tætte toggang. Et par observationer:

GC	Rc4	1168		13.22½	Blåt ello
GC	T44	344	?	13.49	Kører igennem spor 1

Nyckelårstal:

- 1853 Beslut att lokomotivbana ska byggas Nora-Örebro
- 1854 Järle station byggs
- 1856 Sveriges första normalspåriga järnväg för personbefordran invigs den 5 mars
- 1900 Nuvarande station i Nora invigs
- 1966 Sista persontåget går den 21 maj
- 1978 Sista godståget avgår. NBVJ bildas och börjar köra veteranåtgång

Kilde: Brochure om Nora Bergslags Veteran-Jernvæg



Järnvägsdata 1999, Svenska Järnvägsklubben, side 400.

⁵⁾ Der står **1891** på rundremisens gavl.

SJ X40Z1 3322 ? 14.14 Ankommer
GC Rc4 1189 ? 14.14½ Gennemkørende godstog

Nu viser monitoren **14.56** for tog 8171. Afgangen bliver 14.57½ (242½). Den kvindelige tgf på tog 8171 fortæller, at det koster 100 SEK i tillæg at købe en billet ved billetsalget på **Mjölby** station, selv om der ingen billetautomat findes.

Mjölby

Tog 8171 ankommer 16.14 (230).

Ved *Pressbyrå*n fortæller billetdamen, at en billet til **Linköping C** koster 77 SEK, hvor der skal skiftes til tog 10207, der ikke standser i **Mjölby**. Pris 1 RESA BILJETTFÖRSÄLG 360 SEK. Vagn: 6 Plats: 78 Fönster. Plats med bord. 1 RESA BOKNINGSAVGIFT 100 SEK. Resan kan inte ombokas/återbetalas. Vogn 7, plads 78 fortæller pladsreservationen, *måske lokotrukke*t?

Mjölby 16.36 tog 8850 16.55 Linköping C

I tog 8850 bliver der i højtaleranlægget fortalt, at der kan købes billet i tåget, så den kvindelige tgf spørges, hvad det koster i tillæg.

– *Intet; billetten koster 85 SEK.*

Linköping C.

Stationen er besøgt i dagene **mandag 4. maj 2015 – onsdag 6. maj 2015**, hvor der blandt andet blev besøgt **Östergötlands Järnvägsmuseum**. En beretning kan læses i kapitlet **UDLAND** i Jernbanenyheder **Uge 18-2015**.



Kilde: Verdens Atlas, side 11, Forlaget Skrifola, 1965

I **Linköping C** findes der billetautomater, så passagerer fra **Mjölby** behøver ikke at betale 1 RESA BOKNINGSAVGIFT 100 SEK, når en billet til **Linköping C** kan købes 92 SEK billigere i toget. En raffineret måde at besudle uvidende passagerer.

Allerede 17.06 er tog 10207 under indkørsel i spor 1. Næ, en **sort** Rc; nummer **Rc6 1360**. Et lokotrukke tog er meget sjældent at kunne køre med i den jyske del af **Danmark**, dejligt!

Linköping C 17.12 tog 10207 Hässleholm C 19.36

Afgang 17.12 (±0).

Nässjö

Under indkørsel til den eneste forgreningsstation i **Sverige** med seks strækninger – som der var i **Gi** – kigges der naturligvis ud i højres side af tog 10207 for at få nogle lynhurtige glimt at de stationerede lokomotiver. Desværre er yderruderne beskidte i solsiden, hvor der er hårdt modlys. En tilsyneladende skrotklar MZ ses før remisjerne, derefter to pænt malede MX eller MY på hver side af et svensk lokomotiv. Ruden er for beskidt til at kunne læse de to loknumre, men på billedet kan læses **TMZ 1408** og en MX med nummer **1031**.

Mdt Nässjö kan altid byde på noget spændende at se på, hvis interessen er GM-lokomotiver. Det er ikke bare nu om stunder, men også for årtier siden. Tiden skrues tilbage, til da der kørte MY'er i forskellige bemalinger. Et eksempel fra **tirsdag 27. april 2004**:

SKAB **TMY 1134**, tog 48012, **Brinellskolan Nässjö**, kl. 15.17 med træ fra **Hjältevad** til **Halmstad C**.

Standning i **Nässjö** sker 18.09-14. I sydenden af stationen ligger der på vestsiden et mindre jernbanemuseum, der er ganske pænt indrettet, besøgt **fredag 8. maj 2015**. Læs herom i kapitlet **UDLAND** i Jernbanenyheder **Uge 18-2015**. Jernbanemuseums hjemmeside kan ses på <http://www.lokstallet.se/>

Hässleholm C

Det er let at se at afgangstiden for **mandag-fredag, lørdag** og **søndag**, *men hvornår er man fremme eksempelvis i Hbg?* Der er bøvlet og kræver hovedregning:

$$9 + 9 + 11 + 4 + 7 + 5 + 4 + 5 + 4 + 5 = 63$$

Tåg mot Åstorp-Helsingborg	
	9 + 9 + 11 + 4 + 7 + 5 + 4 + 5 + 4 + 5
	○2○2○2○2○2○2○2○2○2○2○2○
...	31
19	31
20	31
...	31

Afgangstavle i Hässleholm C

Der skal altså lægges 63 minutter til afgangstiden minuttal 31 fra Hässleholm C for at få ankomsttiden til **Hbg**.

Tog 1835 (Hässleholm C – Hbg) har afgang fra udgangsstationen kl. 20.31 og har ankomsttiden 21.34 til **Hbg**.

– Er det let for sproglige studenter at regne det ud?

Tog 1835 bliver kørt af 610 035-8.

Åstorp

Fra **mdt Ängelholm** har der flere gange ved større arrangementer på jernbanemuseet med kørsel med et ånglok i banetrekanten **Ängelholm-Åstorp-Kattarp-Ängelholm**.

Klippan

Forgreningsstation, der udtales Klip...pan, har en rundremise, hvor jernbaneklubben Veteranjärnvägen Klippan-Ljungbyhed har deres materiel stående. Kig med på <http://www.veteranjarnvagen.se/ovriga.php>

Her til aften ses et par gamle rejsegodsvogne, en rangermaskine og et SJ-damplokomotiv at holde ved remisen. Under et besøg **fredag 13. september 2013** holdt der i og uden for remisen 8 ånglok!

Der kan hyres skinnecykler til at cykle på fra **Nybygget** – har prøvet at cykle til endestationen **Ljungbyhed**. Bliver man tørstig undervejs, kan man bare lave en rejseafbrydelse i **Ramlösa**!

Hbg-Hg-Kh

Ankomst med 610 035-8 til **Hbg** 21.35½ (21½). Kl. 22.00 afgår **M/F Tycho Brahe, Hg**, med kurs mod **Hg**. Himlens skyer mod NV er **orangerøde** med et **gråsort** »tagdække«. Meget flot med en anden færge i silhuet mod himlen.

Tog ØK 1416 (Hg-Cph) køres af DSB ET 4597+97 og afgår rettidigt kl. 22.42 fra udgangsstationen. (BL)

Lø 26/5 2018

Kh-Od-Ar-Str

Det første tog fra **Kh** mod **Fyn** er tog IC 193 (Cph-Od) med afgang klokken ... 0.00! Tidligere kan det ikke være, for så bliver det dagen før! Heldigvis er der plads til at sove, men toget kører kun til **Od**.

Under skiftetiden på 50 minutter er der tid til at se på Jernbanemuseet udefra. Det flere meter høje trådhegn kræver, at man står ved hegnet for ikke at få stregbilleder. Det er af DSB Ze 503383, en **grøn BP**-tankvogn på DJM.

Vente 1½ time i **Ar**, da der ingen tog kører i **otte** timer mellem **Vj** og **Ho**; derfor rejses omkring **Ar** for at komme til **Str**. Det er lige som da banerne åbnede i forrige århundrede: 3 togpar i døgnet lig 8 timer mellem to tog.

Til **Str** er der ankomst 7.44 efter 19 timers rejse. Set 22 ånglok, heraf 3 under damp. **En god rejse!**

DSB ZE 503383	Benzin	BP OLIEKOM-
	Petroleum	PAGNIET A/S
	Brændselsolie	KØBENHAVN K
	Sprit	Hjemsted Kh Gb
	Min. terpent.	(Prøvestenen)

Litteratur

Rækken er, som rejsen fandt sted.

SJ Svenska lok – Alla Sveriges ånglok, ellok, diesellok, växellok, private lok, privatbanelok

<http://www.svenska-lok.se/>

Officiell hemsida för Ohs Bruks Järnvägs Museiförening

<http://www.ohsaban.com/>

Kristianstad-Åhus Järnväg

<http://www.svenska-lok.se/pbaner.php?s=438&n=kristianstad-åhus-järnväg->

Välkommen till Skånska Järnvägar!

<http://www.skanskajarnvaggar.se/>

Lok och vagnar http://www.skanskajarnvaggar.se/attresa_lokovagnar.shtml



Ångtåget på Österlen-museijärnväg

Slå op på Google Maps, <https://www.google.dk/maps/>, skriv i søgefeltet »Brösarp«, klip på

Ångtåget på Österlen-museumsjärnväg, klik på billedet med teksten »Over 201 billeder«.

Gärns-Brösarp

<http://www.jarnvag.net/banguide/garsnas-brosarp>

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Skara – Lundsbrunns Järnvägar

<http://www.skli.se/>, lister over materiel står i underkapitlet Fordonslista

<http://www.jarnvag.net/banguide/skara-lundsbrunn>

https://sv.wikipedia.org/wiki/Skara%E2%80%93Kinnekulle%E2%80%93V%C3%A4rnens_J%C3%A4rnv%C3%A4g

https://sv.wikipedia.org/wiki/Skara%E2%80%93Lundsbrunns_J%C3%A4rnv%C3%A4gar

Föreningen Ryttares torvströfabrik

<http://ryttaren.nu/>

Nora Bergslags Veteran-Jernväg. Sveriges äldsta järnväg

<https://www.nbvj.se/>

Trafikplatser på linjen Nora-Ervalla

<https://www.nbvj.se/stationer.php>

NBVJs fordon

<https://www.nbvj.se/wp/jarnvagen/maskinavdelningen/forдон/>

Att köra ånglok i Bergslagen

<http://www.teknikaliteter.se/2017/11/06/att-kora-anglok-i-bergslagen/>

Nässjö Järnvägmuseum. Teknikhistoria på räls

<http://www.lokstallet.se/>

Järnvägens Museum Ängelholm

<http://www.engelholm.se/jarnvagsmuseum/>

Veteranjärnvägen Klippan-Ljungbyhed

<https://www.veteranjarnvagen.se/>



Var stannade tåget? Sveriges järnvägsstationer från A till Ö, Stationer och hållplatser med persontrafik 1856-2011 sammanställt av Hans Harlén, Älvsjö, 7.2.2012, ISBN 978-91-86275-96-9, 256 A4-sider

SL i Metro 25 MAJ 2018

Ny lekpark som lockar barnen med spårvagn

Spårvågsparken i Fredhäll är Stockholms stads senaste tillskott av platser för lek och aktivitet. På invigningsdagen var det kalas med tipspromenad, veteranbusstur, fika, musik och fötstås lek.

SPÅRVÅGSPARKEN LIGGER PÅ historisk mark. Här fanns åndstationen för 2:ans spårvagn fram till 1963. Det har Kungsholmens stadsdelsförvaltning tagit fasta på i utformningen av lekytorna. Spårvagnen mitt i parken bår tidstypiska tecken och kiosk och biljettkur är byggda i samma funkisstil som husen runt omkring. De minsta besökarna ser väldigt nojda ut när de tultar in och ut ur spårvagnen och känner på färgglada knappar och reglage.

– Framforallt ville vi skapa en motesplats i Fredhäll. Det

finns otroligt många barn i Stockholm, och staden växer fort. Det här är en park för både yngre och äldre barn. Det finns stora fria ytor och vid entréerna har vi satsat på sittplatser och planteringar, berättar My Peensalu, ansvarig landskapsarkitekt på Kungsholmens stadsdelsförvaltning.

JENS BERNDAL ÄR KASSÖR i Spårvägsmuseets vänner. Han har busskort och är på plats för att bjuda på en tur i närområdet med den typ av dubbeldäckare som en kort tid ersatte

spårvagnstrafiken i Stockholm när den helt lades ned 1967.

JOHANNA BERGSTRÖM, MUSEIVÄRD på Spårvägsmuseet, står för tipspromenaden som har frågor för både vuxna och barn.

– För de vuxna har jag försökt hitta frågor man inte kan googla. Det är en utmaning, säger hon.

Hur många resor gjordes med Stockholms spårvagnar 1910? Hela 60 miljoner visar det sig. Vilka färger har tunnelbanelinjerna?

LISA THORSÉN

...

Kilde: Annonssida från Stockholms Läns Landtings Trafikförvaltning (BL)

Sø 27/5 2018

Tusinder kræver et kurs-skifte af Macron

Frankrig: Titusindvis af franskmænd var lørdag på gaderne for at demonstrere mod præsident Emmanuel Macron og hans reformpolitik. Arrangørerne håber at samle mere støtte til modstanden mod Macrons reformer, der bl.a. indebærer offentlige nedskæringer i statsdrevne virksomheder som det

gældsplagede jernbaneselskab SNFC. Fagforbund har siden årets begyndelse gennemført strejker. Siden april har ansatte i SNFC strejket i to dage om ugen i protest mod Macrons planer om at udsætte selskabet for konkurrence. Den 40-årige Macron har hidtil ikke vist tegn på, at han er ved at give efter for presset. Han blev valgt for godt et år siden på løfter om

reformer. Det franske nyhedsbureau AFP skrev hen under aften lørdag, at en kvart million franskmænd ifølge arrangørerne demonstrerede over hele landet. Det er muligvis overdrevet. I hovedstaden Paris demonstrerer ifølge arrangørerne 80.000, men politiet siger, at det er 21.000. Reuters

Kilde: Jyllands-Posten **International**, søndag 27. maj 2018, side 16
(BL)

DIVERSE

Sø 20/5 2018

En tur med et veterantog i Nordsjælland blev søndag afbrudt, da togets **damplokomotiv** antændte flere brande langs skinnerne. En defekt glødelem eller askelem betød, at gløder faldt ud og satte ild til bevoksningen tre steder langs skinnerne. Toget kørte som led i arrangementet Græsted Veterantræf i pinsen, arrangeret af Nordsjællands Veterantog.
/ritzau/

Kilde: **MORGENAVISEN** Jyllands-Posten, Indland, mandag 21. maj 2018, side 8
(BL)

Lø 26/5 2018

Sporarbejde vil koste dyrebar tid: Nu er kommunen gået med til alternativ idé

Sommerens sporarbejde har fået en gruppe pendlere til at tænke alternativt, så de undgår forlænget rejsetid.

Et hvidt lokale med grå stole, et stort mødebord og et tekøkken med ...

Kilde: **BT**, lørdag 26. maj 2018

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/sporarbejde-vil-koste-dyrbar-tid-nu-er-kommunen-g%c3%a5et-med-til-alternativ-id%c3%a9/ar-AAxP84W>

(BL)

BILAG

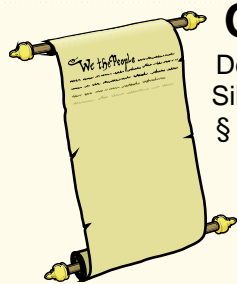
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teks	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17 – 107-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storeblt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjllands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrkningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved